C.DIP 100928 13/09/2018 13:43

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, ***Diputada del*** *GRUPO PARLAMENTARIO* ***DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA,*** al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO*** *relativa* **al avanzado mal estado del Paseo de Bouzas (Vigo) y necesidad de activar un plan de rehabilitación por parte de las administraciones competentes.**

El año pasado, 2017, nos dirigimos al anterior Ministerio de Fomento para llamar la atención sobre el mal estado y el gran deterioro que sufre el paseo peatonal por el borde litoral de Bouzas (Vigo), construido por la Autoridad Portuaria en el año 2010. Se trata de un paseo marítimo de 2,5 km de largo, muy transitado por vigueses y viguesas para realizar actividades deportivas o como lugar de esparcimiento.

Su degradación ha provocado diversas caídas, y accidentes de paseantes porque el adoquinado se encuentra bastante destruido. Sin embargo, esta situación lejos de remediarse permanece en el limbo de la inacción debido al constante intercambio de responsabilidades entre la administración local y la Autoridad Portuaria (administración central). Al igual que sucedió con la plataforma que se hundió en la zona portuaria de Vigo en agosto durante la celebración de un concierto del festival conocido como O Marisquiño, objeto de desatención mientras las administraciones implicadas se pasaban la pelota, el Paseo de Bouzas lleva el mismo camino.

Mientras las administraciones firmantes del Convenio de colaboración entre concello, Autoridad Portuaria y Zona Franca (4 de julio de 1997) se pasan las responsabilidad unas a otras, el Paseo avanza en su degradación, y las consecuencias las sufren como es habitual los vecinos y vecinas de la ciudad viguesa.

Este paseo se construyó como compensación por el agresivo relleno realizado en Zona Franca.

Actualmente, debido a la última caída de una persona producida en el mes de agosto, el ayuntamiento decidió vallar una zona. La cuestión no consiste en superar los días mediante parches o remiendos. Lo que demandan los habitantes de Vigo es su rehabilitación y recuperación integral.

El Paseo de Bouzas es uno de los muchos ejemplos de infraestructuras que se construyen y que después se abandonan a su suerte, sin invertir en su mantenimiento. Son numerosos los ejemplos de infraestructuras en estado de abandono. La necesaria inversión en mantenimiento es una asignatura pendiente por

C.DIP 100928 13/09/2018 13:43

parte de Fomento que en este terreno practica la cicatería manifiesta.

Emplazamos en esta iniciativa parlamentaria a la Autoridad Portuaria a adoptar un rol activo y sentarse con el ayuntamiento a fin de dar una solución óptima a las demandas de los ciudadanos.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Es consciente el Ministerio de Fomento del mal estado en el que se encuentra el Paseo de Bouzas en Vigo? ¿Sabe que cada vez son más frecuentes las caídas y accidentes de paseantes debido a la degradación del paseo?

Dado que la construcción de este Paseo marítimo fue objeto de un Convenio entre tres administraciones, ¿No es posible que se solvente este problema? ¿No es posible que existe una interlocución entre la Autoridad Portuaria y el ayuntamiento de Vigo para rehabilitar el Paseo como demandan los vecinos y vecinas? ¿De verdad es necesario que tengan que soportar años de deterioro mientras las administraciones competentes se pelean? ¿No es posible adoptar una postura constructiva?

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a dialogar con la administración local para activar un plan de recuperación del Paseo de Bouzas?

13 de septiembre de 2018.

Alexandra Fernández Gómez

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea