

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la(s) siguiente pregunta relativa al ferrocarril en Jaén.

Exposición de motivos:

El ferrocarril en Jaén agoniza lentamente. La provincia ha perdido en los últimos años más del 80% de sus trenes tanto de pasajeros como de mercancías y, según las decisiones tomadas por parte del Gobierno en materia de ferrocarril, podrían ser muchos más en los próximos años. Un declive que tiene su génesis con la aparición del AVE Sevilla – Madrid y que ha propiciado una abandono paulatino de Andalucía Oriental. Según los distintos Planes Director de Infraestructuras que se han venido desarrollando desde el Gobierno de España desde el año 1993 hasta la actualidad, se puede comprobar con claridad la estrategia de abandono, en materia de ferrocarril, de provincias como Jaén, Granada y Almería.

Según un Informe sobre la Situación del Ferrocarril en la provincia de Jaén efectuado en el 2016 por el Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén (CES) la provincia que llegó a tener 138 paradas de tren de pasajeros en diferentes estaciones de la provincia de Jaén (en el año 81) a las 73 que tiene actualmente (casi la mitad) dejando sin servicio ferroviario a buena parte de municipios y comarcas de la provincia al dejar de pasar el tren por 7 estaciones menos en la provincia de Jaén.

La provincia de Jaén sufre el azote del desempleo desde hace muchos años, convirtiéndose crónica esta situación. La falta de inversiones, desmantelamiento de industrias y también del ferrocarril ha propiciado una situación insostenible para esta provincia. Es por ello que entendiendo el sistema ferroviario como servicio público y social de transporte y vertebrador del desarrollo social, territorial y económico, se hace necesario una apuesta clara por la provincia de Jaén en materia de ferrocarril.

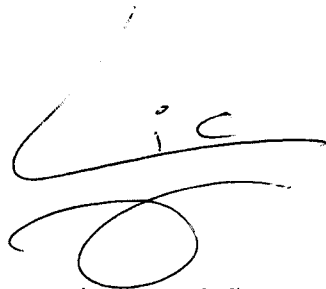
En este sentido, tras conocer que después de más de tres años sin servicio de tren Granada - Madrid para pasajeros parece que el Gobierno actual tiene previsto la reapertura de la línea por la vía de Moreda, esta noticia suscita una serie de preguntas para los y las jiennenses.

Por todo esto, se pregunta:

1. ¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento poner en marcha la línea de tren Granada - Madrid por Moreda?

2. ¿Tendrá parada para viajeros en Linares-Baeza el tren que efectúe el trayecto Granada – Madrid?
3. ¿Cuál es el tiempo estimado, que tiene previsto el Ministerio de Fomento, que se mantendrá el servicio de tren Granada-Madrid por la vía que transcurre por Moreda?
4. ¿Qué ocurrirá con la líneas Granda-Madrid con paso por Moreda y Linares-Baeza una vez que se ponga en marcha la líneas Granda-Madrid por Antequera? ¿Linares-Baeza mantendrá conexión por ferrocarril de pasajeros con Granada?
5. ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento un plan especial para recuperar el número de trenes para viajeros y también mercancías en la provincia de Jaén?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 13 de septiembre de 2018



Diputado Diego Cañamero Valle. GP UP-ECP-EM