

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederar Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la(s) siguiente pregunta relativa a la evolución del tráfico de mercancías en el Puerto de Pasaia, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

En los últimos años el tráfico de mercancías en el Puerto de Pasaia ha disminuido, aunque los primeros meses de 2018 apuntan a una recuperación sobre todo en algunas mercancías (graneles sólidos y automóviles).

Es indudable, que el cierre de la planta de Arcelor Mittal en Zumarraga en 2016 ha tenido un impacto en el tráfico de mercancías metalúrgicas, y que el futuro del puerto de Pasaia pasa por la diversificación y la especialización en nuevas mercancías.

En el plan estratégico del Puerto 2015-2025 ya se hablaba de una estrategia de diversificación, especialmente hacia productos no contaminantes, así como una serie de infraestructuras necesarias para esta diversificación.

Por todo esto, se pregunta:

- 1. ¿Cuál ha sido el impacto económico del cierre de la planta de Arcelor Mittal de Zumarraga en el Puerto de Pasaia?*
- 2. ¿Qué actuaciones ha llevado a cabo la Autoridad Portuaria para la diversificación de mercancías y suplir el descenso del tráfico de productos metalúrgicos?*
- 3. ¿Siguen teniendo validez las propuestas de infraestructuras contempladas en el Plan Estratégico 2015-2025?*
- 4. El Plan Estratégico 2015-2025 contemplaba tres escenarios de volumen de actividad para productos metalúrgicos. El más pesimista preveía 800.000 toneladas de productos metalúrgicos lagos, 375.000 de productos planos y 300.000 de chatarra pesimista. Dadas las actuales circunstancias, ¿qué previsiones de volumen de productos metalúrgicos hay para 2025?*
- 5. En vista del incremento de otros productos ¿Se mantienen las previsiones de volumen para el resto de mercancías?*

6. *¿De qué manera afecta estos cambios en el porcentaje de productos y mercancías respecto a lo previsto en las infraestructuras necesarias contempladas en el Plan Estratégico?*
7. *¿Va la Autoridad Portuaria a reevaluar las necesidades de infraestructuras en función de la nueva composición del tráfico de mercancías del Puerto de Pasaja respecto a las previsiones de 2014?*
8. *Con las actuales cifras de tráfico, ¿Sigue siendo necesaria una infraestructura logística?*
9. *¿Han existido contactos entre la Autoridad Portuaria y las instituciones vascas para el desarrollo de una infraestructura logística en el área Lezo-Gaintxurizketa?*

Madrid, Congreso de los Diputados, a 12 de Septiembre de 2018



Rosa Martínez Rodríguez



Nagua Alba Govelli

Diputadas