



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33982

17/05/2018

89399

**AUTOR/A:** PÉREZ DOMÍNGUEZ, María Soledad (GS); DÍAZ TRILLO, José Juan (GS); SÁNCHEZ AMOR, José Ignacio (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS); GONZÁLEZ BAYO, Josefa Inmaculada (GS)

### RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que el descarrilamiento se produjo como consecuencia del desprendimiento de una placa de hormigón que formaba parte del revestimiento lateral a la salida de un túnel, tras las intensas lluvias acacidas en estos meses.

Los trenes afectados fueron los siguientes:

- 17907, suprimido y transbordado (el descarrilado), de viajeros.
- 18770, 4 minutos de retraso, de viajeros.
- 17906, 5 minutos de retraso, de viajeros.
- 17900, suprimido y transbordado, de viajeros.
- 83371, suprimido, de mercancías.
- 83313, suprimido, de mercancías.
- 83348, suprimido, de mercancías.

La línea permaneció cortada un total de 16 horas y 37 minutos.

Los trabajos más significativos llevados a cabo en la infraestructura y vía han consistido en tratamientos de desvíos, sustitución de traviesas deterioradas, sustitución de carriles desgastados, mantenimiento de mallas y trincheras, bateo y nivelación en puntos aislados o tratamientos de calas en juntas de vía.



También son relevantes las tareas de prevención de incendios, consistentes en limpieza y desbroces de malezas en terrenos adyacentes a la vía.

Por otro lado, se realizan trabajos de inspección y vigilancia en cabina, a pie y en estructuras singulares (puentes, túneles, trincheras y terraplenes).

Además, se llevan a cabo las vigilancias que se derivan de los protocolos establecidos en función de las alertas meteorológicas informadas por AEMET.

El coste en mantenimiento destinado a la línea Huelva-Zafra, en los últimos 5 años, en euros, IVA excluido, se presenta en el siguiente cuadro:

| <i>Huelva - Zafra</i>      |                     | euros iva           |                     |                     |                     |                     |
|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <i>Coste mantenimiento</i> | 2012                | 2013                | 2014                | 2015                | 2016                | 2017                |
| <b>BADAJOS</b>             | 441.282,54          | 247.201,83          | 869.459,37          | 208.728,47          | 191.031,45          | 187.497,14          |
| <b>HUELVA</b>              | 2.439.120,25        | 2.076.191,78        | 2.427.949,20        | 2.049.077,73        | 2.813.157,15        | 2.796.771,45        |
| <b>Total</b>               | <b>2.880.402,79</b> | <b>2.323.393,61</b> | <b>3.297.408,56</b> | <b>2.257.806,19</b> | <b>3.004.188,60</b> | <b>2.984.268,58</b> |

Nota: los costes incluyen gastos de personal, materiales, servicios externos, transferencias y comunes. No incluyen amortización.

Por otra parte, la inversión ejecutada en los últimos 6 años, en euros, IVA incluido, ha sido:

| DESCRIPCION POE      | 2012         | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017 |
|----------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------|
| TOTAL HUELVA - ZAFRA | 1.051.166,48 | 224.557,57 | 233.530,00 | 234.695,58 | 373.601,49 | 0,00 |

En relación con el mantenimiento de infraestructura y vía, se tiene previsto una estimación de gasto anual en el periodo 2018-2021 de 0,5 millones de euros en la provincia de Badajoz y de 0,5 millones de euros en la provincia de Huelva.

Con respecto al control de la vegetación, se tiene previsto una estimación de gasto anual en el periodo 2018-2021 de 90 miles de euros en la provincia de Badajoz y de 210 miles de euros en la provincia de Huelva.

Adicionalmente, se encuentra en fase de supervisión el proyecto para el "Tratamiento y consolidación de las trincheras situadas entre los pkk 121+580 al 158+480 de la línea Zafra – Huelva Mercancías" por importe de 2.158.896,93 euros.

Por otro lado, están programadas para el ejercicio 2018 las siguientes actuaciones correctoras:

- Reparación obras de fábrica en PPKK 135/170, 137/540, 149/050 y 153/590 por un importe aproximado de 0,16 millones de euros.
- Tratamiento de la trinchera 101/100 al 101/350 fase 1 por un importe aproximado de 0,2 millones de euros.





- Tratamiento de la trinchera 96/720 al 96/600 por un importe aproximado de 0,13 millones de euros.

Se continuarán llevando a cabo las labores de mantenimiento preventivo con los ciclos preceptivos correspondientes y con la dedicación de los recursos disponibles, si bien, cualquier instalación ferroviaria en explotación está sujeta a potenciales incidencias en sus diferentes subsistemas.

Madrid, 05 de septiembre de 2018