



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32767

18/04/2018

85326

AUTOR/A: RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS); LUCIO CARRASCO, María Pilar (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que las estaciones situadas en fondo de saco, tanto de Red Convencional como de Alta Velocidad, se detallan en el siguiente cuadro:

ESTACIÓN	ADSCRIPCIÓN
A CORUÑA	RED CONVENCIONAL
AEROPORT	CERCANIAS
AEROPUERTO T4	CERCANIAS
ALACANT TERMINAL	ALTA VELOCIDAD
ALGECIRAS	RED CONVENCIONAL
ALMERÍA	RED CONVENCIONAL
BARCELONA E FRANÇA	RED CONVENCIONAL
BILBAO INDALECIO PRIETO	RED CONVENCIONAL
BILBAO LA CONCORDIA	RED ANCHO MÉTRICO
CADIZ	RED CONVENCIONAL
CARTAGENA	RED CONVENCIONAL
CARTUJA	CERCANIAS
COTOS	CERCANIAS
EL ENTREGO	CERCANIAS
FERROL	RED CONVENCIONAL
GIJÓN	RED CONVENCIONAL
GRANADA	ALTA VELOCIDAD
HUELVA	RED CONVENCIONAL
HUESCA	RED CONVENCIONAL
JAÉN	RED CONVENCIONAL
LA ASUNCIÓN UNIVERSIDAD	RED ANCHO MÉTRICO
LEÓN	ALTA VELOCIDAD
LIERGANES	RED ANCHO MÉTRICO
MADRID PUERTA DE ATOCHA	ALTA VELOCIDAD
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	ALTA VELOCIDAD



MUSKIZ	CERCANIAS
PARLA	CERCANIAS
SANTANDER	RED CONVENCIONAL
SANTURTXI	CERCANIAS
TOLEDO	ALTA VELOCIDAD
TORTOSA	RED CONVENCIONAL
UNIVERSIDAD DE CÁDIZ	CERCANIAS
VALENCIA E. NORD	RED CONVENCIONAL
VALENCIA JOAQUIN SOROLLA	ALTA VELOCIDAD
VIGO GUIXAR	RED CONVENCIONAL
VIGO URZAIZ	RED CONVENCIONAL

En cuanto a la futura estación de Plasencia, actualmente el Ministerio de Fomento tiene la encomienda de construir accesos a la estación actual. No está prevista actualmente la construcción de una nueva estación de Alta Velocidad.

Madrid, 05 de septiembre de 2018