

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marcial Gómez Balsera, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita, **sobre medidas a adoptar para la prevención de siniestros en la N-432.**

Congreso de los Diputados, a 9 de febrero de 2017.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha anunciado entre las medidas especiales para evitar la alta siniestralidad en las carreteras españolas que instalará hasta 12 radares fijos y móviles en la N-432 a su paso por la provincia de Córdoba.

La N-432 ya estaba siendo intensamente vigilada con diez radares fijos y móviles. Ahora, el Gobierno instalará dos más. Además, la DGT anuncia que colocará radares móviles a cualquier hora y en cualquiera de los kilómetros del tramo de la N-432 que va desde el punto kilométrico 162 hasta el 223. Es decir, desde Fuente Obejuna hasta Córdoba capital.

Por otra parte, los últimos accidentes registrados en la carretera N-432 han hecho que se multiplique la recogida de firmas para que se convierta en una autovía, contando en este momento con más de 10.000 firmas en la plataforma change.org.

En 2013, Fomento encargó los informes ambientales de la carretera y volvió a incluir el proyecto de la autovía en el Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024 (PEIT). Las previsiones apuntan a construir la autovía, pero sin fecha definida.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué otras medidas especiales, además de la instalación de radares, aplicará la DGT en la N-432, especialmente en el tramo que discurre en la provincia de Córdoba?
2. ¿La aplicación de estas medidas implican la renuncia del Gobierno a dar comienzo a la ejecución del proyecto de desdoblamiento de la N-432, y a la inclusión de partidas al efecto en los próximos PGE?
3. ¿Ha cambiado definitivamente el actual Gobierno el horizonte límite del año 2020 al 2024 del PEIT, para la culminación de la conversión en autovía?
4. ¿Conoce el gobierno la "mesa de trabajo para la reconversión de la N-432 en autovía" que se constituyó el pasado 23 de enero y cuenta con la participación de los 32 municipios afectados -desde Badajoz hasta Granada-, así como de las diputaciones provinciales de Badajoz, Jaén, Granada y Córdoba, y de las organizaciones empresariales y sindicales mayoritarias? ¿Accederá en breve a la reunión demandada por la misma?


Marcial Gómez Balsera
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos