



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5179

13/12/2016

11315

AUTOR/A: MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio; DE FRUTOS MADRAZO, María del Rocío (GS)

RESPUESTA:

Entre los años 2011 y 2015 se han realizado varias actuaciones de conservación e instalación de sistemas de contención de vehículos en la Red de Carreteras del Estado en Ourense.

Concretamente, se han ejecutado actuaciones para la reposición de barreras, desmontaje de colas de pez, ejecución de abatimientos, reparación de deterioros, repintado de pretilos, colocación de barreras y sustitución de soportes de perfil IPN, no protegidos, en varios tramos de carreteras de Ourense.

Por otra parte, dentro de los contratos de conservación integral, también se realizan de forma continua operaciones de reparación de sistemas de contención afectados por accidentes de tráfico o de colocación de nuevos sistemas de contención.

En la siguiente tabla, se desglosa la inversión anual líquida realizada desde el año 2011 hasta la fecha, en las diversas actuaciones de mejora y de mantenimiento de los sistemas de contención en la Red de Carreteras del Estado, dentro de la provincia de Ourense:

AÑO	Inversión (€)
2011	52.010,87
2012	77.343,15
2013	299.088,61
2014	278.171,92
2015	177.905,82
2016	113.488,19
Total	998.008,56

En 2017, además de las actuaciones puntuales de reposición y de mejora de los sistemas de contención (supresión de terminales “colas de pez”, mejora del nivel de contención en protecciones frente a obstáculos o desniveles,..), englobadas dentro de los contratos de Conservación Integral, se iniciarán las obras (ya adjudicadas) para la mejora de los sistemas de contención de motociclistas de la Red de Carreteras del Estado en Galicia, con un presupuesto de inversión de 0,7 Meuros. También está previsto ejecutar en 2017 las obras de reposición de los pretilos del viaducto de Vilavella en la A-52 por importe de 0,9 Meuros.

Madrid, 25 de enero de 2017