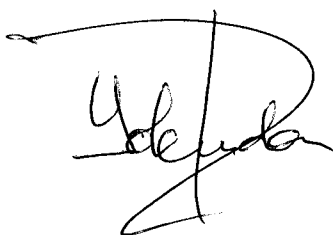


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el **artículo 185 del reglamento** del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita** relativa al descenso de viajeros de las líneas de Larga Distancia (Alvia y Trenhotel) entre Ferrol y Madrid.

Congreso de los Diputados, 9 de febrero de 2017



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

RENFE acaba de hacer públicos los datos de viajeros de las líneas de Larga Distancia (Alvia y Trenhotel) entre Galicia y Madrid durante los últimos doce meses. Según estos datos, han sido un millón de viajeros los que han utilizado los servicios, lo que representa un incremento del 24% respecto al mismo periodo del año anterior. La mayor parte de los viajeros (94,7%) utilizó los servicios Alvia (diurnos), frente al 5,3% que usaron el Trenhotel (nocturno).

Sin embargo, Ferrol es la única ciudad gallega en la que cae el uso del tren, según reconoce la propia Renfe. La empresa pública asegura que el trayecto entre Madrid y Ferrol es la relación que en el acumulado registra una desviación negativa del 3 % (22.538 frente a 23.117 del año pasado). Y el viaje entre los dos destinos dura más de siete horas y sólo existen dos frecuencias diarias directas.

Por todo lo expuesto, el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta la siguiente **pregunta escrita**:

- 1- ¿Cómo valora el Gobierno el descenso de viajeros por tren entre Ferrol y Madrid?
- 2- ¿A qué se debe el descenso de viajeros por tren entre Ferrol y Madrid?
- 3- ¿Tiene previsto el Gobierno llevar a cabo algún tipo de medida para fomentar el uso de este tramo ferroviario?
- 4- ¿Tiene previsto el Gobierno ampliar el número de frecuencias de la línea de Larga Distancia diurna (Alvia) entre Galicia y Madrid?