

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la necesidad de solventar los problemas derivados de la elevación del firme en la N-525 a su paso por A Laxe, parroquia de Bendorio (Lalín) y otras carencias.**

Las actuaciones sobre el firme que llevó a cabo el Ministerio de Fomento en los últimos años en la N-525, con nuevas capas de rodadura, ha dado lugar a situaciones de gran desequilibrio en el firme en zonas como el lugar de A Laxe, en la parroquia de Bendorio (Lalín), de forma que el nivel de la calzada ha quedado demasiado alta en relación a las casas de ambos lados de la carretera.

Es decir, las casas están ahora a una altura considerablemente inferior al del firme con los consiguientes problemas que esto acarrea a los residentes en la zona.

Los últimos temporales de viento e intensas lluvias han provocado inundaciones que afectaron a estas casas. Otra de las consecuencias derivadas de este problema es la aparición de humedades en las casas.

Los habitantes de Bendorio que viven en los márgenes de la N-525 llevan una década reclamando que se solucione esta irregularidad, sin que de momento se les haya tenido en cuenta.

Lo cierto es que no se trata de una actuación compleja ni costosa, consiste en rebajar la última capa de rodadura.

Otra de las deficiencias existentes en este tramo es la falta de aceras. Se trata de una cuestión de seguridad vial ya que es una zona muy transitada por viandantes y peregrinos que hacen el Camino de Santiago y que debido a esta carencia se ven obligados a caminar por el arcén con el consiguiente riesgo que ello conlleva. Además la dotación de aceras permitiría tapar la red de alcantarillado.

Es preciso recordar que en el año 2007 se inició la construcción de aceras en el lugar de A Laxe pero se paralizó debido a que los vecinos y vecinas consideraban que no cumplía las condiciones solicitadas y no iba a solventar los problemas existentes.

Posteriormente se anunciaron nuevos acuerdos con Fomento y la Demarcación de Carreteras, que incluían la mejora de la seguridad vial con la dotación de aceras que enterrarían los tubos del sistema de saneamiento de la zona y la rebaja del pavimento en unos 60 centímetros.

Siguiendo con la sucesión de hechos, en el año 2010 daban inicio las labores de mejora del firme en este tramo pero no se incluyó la reducción del perfil del firme según el tamaño requerido, y finalmente, tampoco se construyeron las aceras, lo que provocó el malestar de los vecinos y las vecinas.

A pesar de las críticas del entonces alcalde de Lalín, del PP, y de su compromiso de que la situación se solventaría cuando gobernase el PP en el Gobierno central, la realidad es tozuda, y nada se ha hecho al respecto. El gobierno de mayoría absoluta del PP en el periodo 2011-2015 no tuvo a bien atender estas viejas demandas. Tampoco parecen estar entre las pequeñas cuestiones a solucionar en la agenda del actual Ministerio de Fomento.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a solucionar los problemas derivados de la elevación del firme en la N-525 a su paso por el lugar de A Laxa, parroquia de Bendorio (Lalín), que llevan años pendientes? ¿Va a reducir el firme en unos 60 centímetros tal y como demandan los habitantes de la zona?

¿Es consciente de los problemas que se derivan del hecho de que las casas a ambos márgenes estén en un nivel inferior al del firme? ¿Es conocedor el Ministerio de las situaciones que han sufrido los vecinos y vecinas por los temporales de lluvia y las inundaciones? ¿No cree que este tema precisa de una solución urgente? ¿Comparte que no reviste demasiada complejidad y que podría arreglarse en este año?

¿Va a atender asimismo a otra de las carencias que se observan en la zona, la falta de aceras y que constituye un problema de seguridad vial puesto que pone en riesgo a los viandantes y a los peregrinos que caminan por este tramo?

¿Va el Ministerio de Fomento a dialogar con los afectados a fin de no incurrir en los mismos errores del pasado?

9 de febrero de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada por Pontevedra Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea