

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al estado de abandono del moderno puente sobre el río Miño en la ciudad de Lugo, Ponte Nova.**

El 24 de junio del año 2011, el entonces alcalde de Lugo y el entonces Ministro de Fomento, José Blanco, acompañados de otros representantes institucionales, participaban en el acto de inauguración de la denominada Ponte Nova sobre el río Miño, popularmente conocida como Ponte Branca debido a su color.

Una infraestructura muy anunciada y que se proyectó para terminar con los atascos de tráfico en el antiguo puente romano. También por entonces se apuntó a la necesaria rehabilitación del viejo puente romano con fondos procedentes del 1% cultural. Un puente por el que pasaban más de 12.000 vehículos al día.

En el colmo de los anuncios, en esa jornada también se prometió la llegada del tren de altas prestaciones a Lugo y la pronta finalización de la estación intermodal.

Pero más allá del serial de anuncios y promesas, la cuestión es que a Ponte Nova sobre el Miño se vendió como el "símbolo del compromiso" del Ministro de Fomento, quien resaltó que se había finalizado ocho meses antes del plazo previsto.

Las obras da Ponte Nova o Ponte Branca dieron comienzo en octubre de 2009 y finalizaron en el año 2011. El estado destinó 29,3 millones de euros para la construcción de esta moderna infraestructura diseñada por el arquitecto Santiago Calatrava, que también recibió partidas económicas de los fondos FEDER.

Este puente cuenta con una longitud de 195 metros y varias estructuras, así como accesos a carreteras autonómicas y también de titularidad estatal como la N-VI.

Pues bien, a pesar de lo descrito, de toda la propaganda realizada en torno a esta infraestructura, resulta que en todo este tiempo Fomento no ha realizado ninguna actuación de mantenimiento del costoso puente. Desde entonces es mella de un descuido absoluto, puesto que ni siquiera se retiran las malas hierbas que crecen en la base de sus caras estructuras.

Resulta sorprendente que un puente de estas características, que contó con una elevada financiación, no sea objeto de las habituales y rutinarias tareas de mantenimiento. Llama poderosamente la atención a propios y a extraños,

especialmente a los vecinos y vecinas de Lugo que acostumbran caminar por su lomo.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas.

¿Es consciente el Ministerio de Fomento del estado de descuido y abandono en el que se encuentra el moderno puente inaugurado en junio de 2011, Ponte Nova, sobre el río Miño en la ciudad de Lugo?

Desde su inauguración hace casi seis años, ¿Se han realizado actuaciones de mantenimiento y limpieza en dicha infraestructura?

¿A qué se debe el actual estado de descuido de una infraestructura muy costosa y que fue objeto de páginas y páginas de propaganda?

¿Va el Ministerio a llevar a cabo actuaciones de mantenimiento y limpieza de este moderno puente? De ser así, ¿Se llevarían a cabo en el presente año?

8 de febrero de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea