

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al estado de abandono de la Plaza Conde de Fontao (Lugo) donde se ubica la estación de tren.**

Hace unas décadas el barrio da Estación en Lugo era uno de los más emblemáticos de la ciudad. Muchos de sus vecinos aún recuerdan el continuo trasiego de viajeros en la plaza de Fontao, donde se ubica la estación ferroviaria. Por entonces, la plaza era un hervidero de actividad y en ella se ubicaban numerosos comercios que le daban un gran dinamismo.

Los más mayores de la zona recuerdan que antes entraban 52 trabajadores de Renfe en cada turno.

Sin embargo, su decadencia y abandono ha ido pareja a la paulatina y constante reducción de los servicios ferroviarios. El barrio entró en decadencia, y en particular, la plaza que un día fue la vida de la ciudad, se apagó y actualmente es pasto del abandono.

Parte de la plaza es responsabilidad del Ministerio de Fomento por hallarse en ella la estación de tren.

En la plaza hay terrenos abandonados y cubiertos de maleza, solares y edificios deteriorados.

Los vecinos y vecinas del barrio da Estación llevan tiempo reclamando mejoras de diverso tipo, entre ellas que se rehabilite la plaza de Conde de Fontao. Y esta es la razón de la presente iniciativa parlamentaria. Creemos que tendría muy buena acogida que el Ministerio de Fomento iniciase un diálogo con el ayuntamiento de Lugo para proceder a la elaboración de un Convenio que cuente con la participación de las dos administraciones, para llevar a cabo la mejora integral de la plaza, humanizándola y convirtiéndola en un espacio agradable para sus vecinos.

Sabemos que en el ámbito municipal se aprobó el denominado Plan Paradai que contempla asimismo la revitalización del barrio da Estación. De ahí que consideremos idóneo que exista un acuerdo con Fomento para que se integre

toda la plaza de Conde de Fontao.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Fomento los problemas de abandono de la Plaza de Fontao en Lugo donde se ubica la estación ferroviaria?

¿Por qué se ha descuidado tanto el mantenimiento de la parte de la plaza que es responsabilidad del Ministerio de Fomento, la zona en la que se halla la estación de tren?

¿A qué se debe la falta de actuaciones de mantenimiento? ¿Guarda relación con la constante reducción de los servicios ferroviarios que sufre Lugo? ¿Es consciente Fomento de marginación que padece la ciudad de Lugo en materia ferroviaria que alcanza incluso al estado de la zona en la que se encuentra la estación?

¿Qué disposición tiene Fomento a iniciar un diálogo con el ayuntamiento de Lugo a fin de proceder de forma conjunta a la mejor, rehabilitación y reactivación de la plaza? ¿Qué disposición tiene a firmar un Convenio con el consistorio lucense?

¿Va el Ministerio a atender esta demanda de los vecinos y vecinas del barrio da Estación que han visto como el desmantelamiento de los servicios ferroviarios ha deteriorado todo el espacio del barrio?

8 de Febrero de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea