

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANTONIO TREVÍN LOMBÁN, Diputado por Asturias, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El problema del ferrocarril de ancho métrico en Asturias tiene dos vertientes: la de pasajeros y la de mercancías. El tráfico de estas últimas está "a punto de desaparecer con importantes recortes de personal", según el Presidente del Comité de Empresa de RENFE en Asturias.

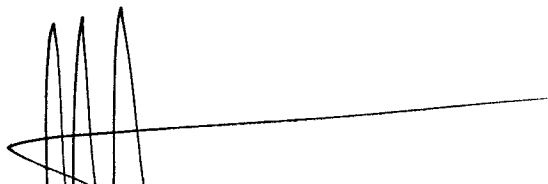
Basa su afirmación en los importantes recortes de personal anunciados, con el paso de 146 empleados de carga a viajeros, y por la dejadez de los responsables de la empresa, demostrable en la paralización del ramal a la fábrica de ENCE en Navia (que permitiría un nuevo tráfico anual de 500.000 Tm. de celulosa entre la fábrica navega y el Musel) o en la infrutilización del potencial que tiene dicho ferrocarril para captar nuevos tráficos de madera, de bovinas o de carbón.

1- ¿Va a cambiar la empresa RENFE en Asturias a empleados destinados en mercancías para el tráfico de viajeros?. En caso afirmativos, ¿por qué razón? y, ¿cuántos?

2- ¿Qué nuevas medidas va a poner en marcha RENFE en Asturias para hacer frente al declive de la carga de mercancías de su ferrocarril de ancho métrico?

3- ¿Tiene previsiones RENFE, a corto o medio plazo, para la terminación del ramal de ancho métrico a la fábrica navega de ENCE?

En el Congreso de los Diputados, a 7 de febrero de 2017



EL DIPUTADO
ANTONIO TREVÍN LOMBÁN

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
81-F-ege-18