



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4722

28/11/2016

9883

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

RESPUESTA:

Los puntos negros registrados en las carreteras de la provincia de León, entre los años 2011 y 2014, fueron los recogidos en los siguientes cuadros:

AÑO 2011

Nº DE PUNTOS	VÍA					
	DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO	TIPO	TITULARIDAD
1	CL-626	96.4	100	A/D	C	A
2	N-601	310.5	100	A/D	C	E
3	N-601	321.8	400	A/D	C	E
4	N-VI	399.0	100	A/D	C	E

AÑO 2012

Nº DE PUNTOS	VÍA					
	DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO	TIPO	TITULARIDAD
1	N-120	334,5	100	A	C	E
2	N-601	322,0	100	A/D	C	E

AÑO 2013

Nº DE PUNTOS	VÍA					
	DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO	TIPO	TITULARIDAD
1	N-120	308,0	300	D	C	E
2	N-120	313,2	200	A/D	C	E
3	N-120	322,3	300	A/D	C	E
4	N-630	137,8	100	A	C	E
5	N-VI	399,0	200	A/D	C	E



AÑO 2014

Nº DE PUNTOS	VÍA					
	DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO	TIPO	TITULARIDAD
1	N-120	321,7	100	A/D	C	E
2	N-630	137,8	100	A/D	C	E

Abreviaturas utilizadas	
A	Sentido Ascendente
D	Sentido Descendente
A/D	Ambos Sentidos
C	Tipo de vía Convencional
E	Titularidad de la vía: Estatal
A	Titularidad de la vía: Autonómica

Por otra parte, cabe señalar que actualmente está ultimándose una nueva metodología para la mejor identificación, análisis y actuación en los tramos de la red que presentan una elevada accidentalidad. La accidentalidad de los años 2015 y posteriores, está siendo analizada conforme a la nueva metodología y será próximamente publicada.

Asimismo, en paralelo con las anteriores actuaciones, se ha procedido a identificar los tramos donde el binomio accidentalidad y exceso de velocidad es más elevado en los últimos años. Así, en la provincia de León se han identificado los siguientes tramos de carretera nacional, donde se ha procedido a intensificar la vigilancia de la velocidad acompañado de señalización fija, avisando de tal circunstancia al efecto de reforzar el carácter preventivo de la medida:

PROVINCIA	Carretera	PK_INI	PK_FIN
León	N_630	119,7	142,52
León	N_601	288,25	302,46
León	N_630	156,77	177,75
León	N_601	274,97	288,25
León	CL_624	0,00	18,87
León	N_625	18,81	61,44
León	CL_624	18,87	37,4
León	N_120	240,00	264,72
León	N_120	313,39	334,03

Madrid, 23 de enero de 2017

