



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6124

29/12/2016

13521

AUTOR/A: RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ, Juana Amalia; CUELLO PÉREZ, Carmen Rocío; PRADAS TORRES, Antonio Francisco (GS)

RESPUESTA:

El intercambio de unidades de la serie 465 (de 5 coches) por otros de las series 463 y 464 (de 3 y 4 coches respectivamente) se ha iniciado en la primera semana del pasado mes de diciembre. No produce merma en el número de unidades con que se presta el servicio de Cercanías de Sevilla.

La demanda del núcleo de Sevilla se concentra, principalmente, en la línea C1, con el 82,9% del total, le sigue la C5 con el 9,1% y la C4 con 5,5%, siendo la demanda de la C2 y C3 residual.

El 26,3% de la demanda se concentra entre las 6 y las 9 horas, de 13 a 16 horas un 28,5% y de 18 a 21 horas, el 14,3%. En estos periodos transitan el 69,1% de los clientes. La punta del mediodía es ligeramente mayor que la de la mañana y la de la tarde.

El grado de ocupación medio a lo largo de la jornada, referido a plazas con asiento, es del 26,9% (27,4% en 2012). La línea C-1: Lora del Río - Santa Justa - Utrera presenta un mayor aprovechamiento de plazas con el 34,9% (35,6% en 2012), la línea C5: Virgen del Rocío-Benacazón 14,2% y la línea C-4: Circular un 8,6%.

La máxima ocupación se produce en la hora punta del mediodía, de 14-15 h., con el 45,4% s/plazas sentadas y el 17,3% s/plazas totales (44,0% y 16,8% respectivamente en 2012); la hora punta de la mañana, de 7-8 h., experimenta una ocupación media de 40,2% s/plazas sentadas y del 15,2% s/plazas totales (42,1% y 15,9% respectivamente en 2012) y a lo largo de la tarde la ocupación alcanza de 20-21 h. el 24,0% s/plazas sentadas y al 9,2% s/plazas totales (21,9% y 8,2% en 2012).

Puesto que para llevar a cabo el servicio de las 196 circulaciones diarias con vehículos de 4 coches en las líneas C1, C4 y C5, se estarían ofertando 112.600 plazas diarias: el aprovechamiento sería del 26,2% (datos de viajeros aforo 2014), con lo que quedaría suficientemente cubierta la demanda actual de clientes del núcleo de cercanías de Sevilla y su posible crecimiento.

Ante un incremento de viajeros en algún tren determinado, quedaría reforzado programándose en doble composición, duplicando el número de plazas disponibles y garantizando en todo momento la movilidad de los clientes.

El traspaso de vehículos de la serie 465 se ha iniciado en la primera semana del pasado mes de diciembre y está prevista su finalización en el mes de enero de 2017.



En lo que a Renfe se refiere, en principio, no afectará a la plantilla.

En una primera valoración por parte de Renfe, al permanecer constante el número de vehículos motores, inicialmente tampoco va a afectar a las plantillas de las empresas auxiliares.

La adscripción del material a una relación u otra se hace siguiendo los mismos criterios para toda su flota:

- Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación, etc.).
- Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, disponibilidad, etc.
- De eficiencia medioambiental, económica y social: buscando la distribución más óptima en cuanto a los recursos empleados y sus costes.

Renfe Viajeros dispone de un parque de material suficiente, para poder adaptarse a las distintas combinaciones.

Por tanto, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio.

Todo esto, unido a la incorporación de nuevas infraestructuras ferroviarias y a las variaciones de las características técnicas que se van produciendo en las mismas, hace que se produzca la rotación y se reajuste el tipo de tren con el que se prestan los servicios.

Hay que señalar que la utilización de recursos sobredimensionados en plazas ofertadas va totalmente en contra de la eficiencia energética del servicio prestado. Ello provoca un aumento de los costes debidos a las emisiones de gases de efecto invernadero, situación que se refleja perfectamente en el núcleo de Sevilla con la utilización de vehículos de una tara y una potencia superior a la deseada, empleada además en el desplazamiento de un volumen elevado de plazas sin ocupación.

En consecuencia, Renfe entiende que se va a prestar un mejor servicio a la ciudadanía trasladando parque con mayor capacidad a las zonas con mayor demanda, haciendo un mejor uso de los recursos públicos prestando un servicio de calidad al menor coste posible.

La versatilidad del parque de unidades de tren Civia permite la circulación de trenes en doble composición por lo que, ante un incremento de viajeros en algún tren determinado, se podría reforzar duplicando el número de plazas disponibles y garantizando la movilidad de los clientes. En cualquier caso, a la luz de los datos aportados, no es previsible en el corto plazo una saturación de los trenes de Cercanías del núcleo de Sevilla.

También está previsto realizar intercambio de unidades de la serie 465 (de 5 coches) por otros de las series 463 y 464 (de 3 y 4 coches, respectivamente) en el núcleo de Cercanías de Cádiz.

Madrid, 26 de enero de 2017

