



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5181

13/12/2016

11317

**AUTOR/A:** DE FRUTOS MADRAZO, María del Rocío; MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

### RESPUESTA:

Se remite en **anexo** la información solicitada por Sus Señorías.

Madrid, 26 de enero de 2017

**ORENSE**

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carriil	Carreter. Conv.
A-52	111+01480	267+00110	L.P. ZAMORA-ORENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	153,94		153,94		
A-75	0+0000	12+0722	VERÍN	FRONTERA PORTUGUESA	12,80		12,80		
N-120	437+00610	609+00940	L.P. LEÓN-ORENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	92,71			3,39	89,32
N-120A	86+00750	570+01040	INT. N-120	ENL. N-120	20,42			2,31	18,11
N-525	115+00120	271+00690	L.P. ZAMORA-ORENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	156,40			1,75	154,65
N-532	0+00000	14+00820	INT. N-525. VERÍN	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	14,87				14,87
N-536	32+00200	51+00960	L.P. LEÓN-ORENSE	INT. N-120	17,99				17,99
N-540	68+00870	78+00570	L.P. LUGO-ORENSE	INT. N-525. CAMBEO	9,70				9,70
N-541	12+00510	51+00150	INT. N-120. BARBANTES	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	38,58				38,58
N-542	570+00220	570+00970	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A	0,75			0,75	
N-544	0+00000	0+01810	INT. N-525	INT. N-120	1,81				1,81
OU-11	0+00000	1+00940	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52	1,62		1,62		
<b>Número de carreteras:</b>	<b>12</b>				<b>521,59</b>		<b>168,36</b>	<b>8,20</b>	<b>345,03</b>

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en 1.136,34 km en 2008 y 3.203,06 km en 2015. Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en 1.136,34 km en 2008 y 3.203,06 km en 2015. Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.