

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, los diputados Eva García Sempere y Alberto Montero Soler que suscriben formulan la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La línea Algeciras-Bobadilla tiene una importancia estratégica en el proyecto de Corredor Mediterráneo y en otros corredores ferroviarios, lo que la hace merecedora para la Unión Europea (UE) de la calificación de prioritaria.

Según estimaciones de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, la inversión necesaria para concluir en la fecha prevista la electrificación de esta línea asciende a 1.116 millones de euros hasta 2020. Además, la electrificación de los 176 kilómetros de la línea Algeciras-Bobadilla es clave para el desarrollo del proyecto de Puerto Seco de Antequera.

Es preciso recordar la recurrente falta de inversión necesaria para articular territorialmente la comarca de Antequera, los constantes retrasos en la puesta en marcha de las distintas actuaciones comprometidas y la falta de inversión en un proyecto fundamental para Antequera, pero también para el resto de Andalucía como es el Puerto Seco, así como la falta de inversión para una solvente y suficiente red de cercanías y para la mejora y ampliación de líneas ferroviarias que permitan conectar a la comarca de Antequera con otros nudos estratégicos andaluces.

¿Cómo valora el Gobierno el cierre de estaciones de la línea C2 de Cercanías en Málaga en cuanto al impacto socio-económico y de articulación comarcal del territorio?

¿Piensa el Gobierno reabrir las estaciones actualmente sin actividad?

¿Tiene el Gobierno en agenda alargar los trazados de la C2 para avanzar hacia la articulación completa del territorio incluyendo Fuente de Piedra?

¿Se van a incluir en los próximos Presupuestos Generales del Estado (PGE) las partidas necesarias hasta 2020 para cumplir con los plazos que marca la UE y tener completada la modernización de esta línea en la fecha prevista?

¿Qué calendario de inversión tiene previsto el Gobierno desde los próximos PGE hasta 2020?

¿Cuál es el calendario previsto para iniciar las obras necesarias?

¿Qué inversión tiene previsto el Gobierno recoger para la electrificación de la línea Algeciras-Bobadilla en los próximos PGE?

Respecto al Puerto Seco de Antequera, ¿cómo valora el Gobierno que se verá afectada esta infraestructura, tan necesaria para la comarca e incluso para dar sentido a la conexión de puertos como Algeciras y Málaga con el corredor ferroviario, con los constantes retrasos en la puesta en marcha de las actuaciones necesarias y comprometidas a nivel de todas las administraciones?

Respecto al grado de ejecución del corredor ferroviario, ¿cómo valora el Gobierno que sigamos acumulando años de retraso en una obra prioritaria según la UE?

¿Cuánto gasto se lleva ejecutado en esa obra prioritaria?

¿Qué porcentaje de inversión prevista se ha efectivamente realizado?

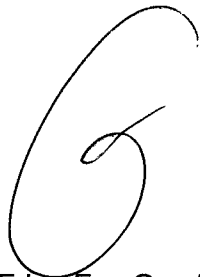
¿Qué cantidad suponen los sobrecostes y qué porcentaje sobre el presupuesto inicial constituyen?

¿Qué inversión tiene previsto recoger el Gobierno en los próximos PGE para el Corredor Mediterráneo?

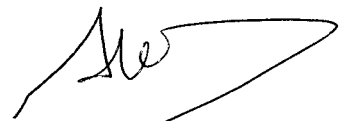
¿Tiene previsto el Gobierno acometer nuevas inversiones que den respuesta a la necesidad de articulación basada en la red de cercanías entre Antequera y Málaga?

¿Y entre Antequera y Santa Ana?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 3 de febrero de 2017



Fdo.: Eva García Sempere
Diputada
GCUP-EC-EM



Alberto Montero Soler
Diputado
GCUP-EC-EM