

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**D. Guillermo Díaz Gómez, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Pregunta Escrita al gobierno sobre la posibilidad de denominar Bernardo de Gálvez a uno de los buques de la Armada Española****



D. Guillermo Díaz Gómez  
Diputado Grupo Parlamentario Ciudadanos

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Bernardo de Gálvez, fue un militar y político español que prestó servicios incommensurables a nuestro país a lo largo de los 40 años que duró su vida.

Malagueño, nacido en 1746 y miembro de una familia de tradición diplomática, Gálvez jugó un papel fundamental en su estancia en el continente americano. Bernardo inició su carrera militar con 14 años en la guerra contra Portugal. Con 31 fue nombrado gobernador de la Luisiana. Allí se unió a la contienda contra los ingleses. Siendo su mayor hazaña, que no la única, la toma de Pensacola (Florida) en 1781.

Sus logros en la guerra contra los ingleses son variados, puesto que les infringió importantes derrotas en una serie de acciones veloces y audaces, siempre con el objetivo de servir a la Corona Española, de la que era fiel devoto y con cuya admiración y respeto contaba. Aunque no fue la Independencia de los Estados Unidos su objetivo principal, sí fue fundamental la participación de las tropas españolas para la precipitación de esta. Es seguro que el nacimiento de los EEUU hubiera sido más tardío sin Gálvez y su vocación de servicio a España.

No vamos a exponer aquí una lista de las audaces maniobras de los españoles en tierras americanas en los tiempos de Carlos III, puesto que sería alargar esta parte expositiva con hazañas que están perfectamente descritas en varias obras estupendas sin más épica que la de los hechos, pero sí hemos de destacar que la irrupción española en la Independencia de los EEUU es importantísima.

Dicha participación ha sido reconocida por la administración estadounidense concediendo la ciudadanía honoraria al malagueño y colgando su retrato en los muros del Senado americano.

Practicamos en exceso un dicho popular que debemos superar, el que reza que nadie es profeta en su tierra. De todos es conocida la leyenda negra que pesa sobre nuestro país, fenómeno vinculado a la época imperial. Nuestra historia es objeto de falsedades y exageraciones extremas y solemos permanecer impasibles ante el vapuleo de nuestra memoria colectiva.

Medidas como la que hoy proponemos son necesarias para que la verdad sea la protagonista del relato de nuestra historia.

La citada conquista de Pensacola tuvo como episodio central el asalto en solitario del buque de Gálvez. Este ataque inspiró al resto de tropas españolas que eran presa de la duda y la indecisión, y hubo un ataque general con el resultado conocido y que valió al militar español, portar en su escudo el lema "Yo solo".

Por todo lo anterior, presentamos al gobierno la siguiente pregunta para la que solicitamos respuesta por escrito:

1.- ¿Se ha planteado el Gobierno asignar el nombre "Bernardo de Gálvez" a uno de los buques de la Armada Española, en reconocimiento a los servicios prestados a la Corona Española?