



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al nuevo retraso en los plazos de finalización del AVE a Galicia y proyecto de variante de Ourense.**

El Ministro de Fomento y el Presidente de la Xunta de Galicia mantuvieron una reunión el martes 31 de enero para abordar cuestiones relativas a las infraestructuras en Galicia, básicamente lo relativo al proyecto y plazos de entrada del tren de altas prestaciones en Galicia, por Ourense.

Una reunión cuya principal conclusión fue que se producirá un nuevo retraso en los plazos de finalización de la conexión de AVE. Algo que por otro lado a En Marea no le sorprende en absoluto a pesar de la propaganda que se realizó en periodo pre electoral. Era evidente para todo el mundo que con obras paradas durante casi todo el año 2016, y con un grado de ejecución de las partidas consignadas en los Presupuestos Generales del Estado para el 2016 bajísimo. Recordemos que a 30 de junio no se superaba el 16% según datos oficiales, de la Intervención General del Estado.

En 2015, el grado de ejecución de las partidas consignadas no superó el 40%. Con lo cual, con todos estos factores sobre la mesa, es fácil deducir que el plazo de remate de las actuaciones iba a retrasarse, por mucho que lo negase el Ministerio y la Xunta antes de las elecciones gallegas de octubre pasado y antes de volver a revalidar el Gobierno.

Con un grado de ejecución tan bajo, es complicado que se mantengan los plazos. Lo normal es que se dilaten cada vez más.

Ahora parece que Fomento baraja la fecha de 2019 para concluir esta conexión ferroviaria. La anterior titular del Ministerio lo fijó meses antes, en 2016, en la fecha del 2018.

El baile de fechas ha sido una auténtica tomadura de pelo para los gallegos y gallegas a los que se les dijo primero que en 2009 se terminaría la conexión, después paso a ser el 2010, siguió el 2012, el año 2015, el 2018 y ahora el horizonte se sitúa verdaderamente en 2020 ya que si esta vez se cumplen las consignaciones, el 2019 será el año de pruebas.

Según el Ministro, este nuevo retraso tiene se debe al hecho de haber estado en

C.DIP 17924 02/02/2017 11:59

funciones. Algo que no nos queda claro ya que las partidas estaban consignadas y aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2016, consistía en ejecutarlas. Hasta donde nos alcanza el conocimiento, un Gobierno en funciones no puede legislar nuevas leyes.

El Ministro hizo referencia a "enormes dificultades técnicas y administrativas en cinco tramos. Y señaló que a lo largo de este mes de febrero esperaba resolver estos problemas.

Lo cierto es que sería conveniente que el Ministro de Fomento informase sobre el estado real y las perspectivas de cada uno de los tramos pendientes. Zamora-Pedralba, Pedralba de la Pradería-Taboadela y Taboadela-Ourense.

Y una de las cuestiones objeto de nuestro interés es cómo se va a resolver la entrada del tren de altas prestaciones a la ciudad de Ourense. La variante de Ourense queda pospuesta para implantar inicialmente un trazado provisional entre Taboadela y la ciudad de Ourense, reformando la vía actual, según afirmaciones del propio Ministro. Estamos habituados a que determinadas soluciones provisionales acaben convirtiéndose en definitivas a medida que pasa el tiempo. Mucho nos tememos que la falta de garantías que hemos podido atisbar en las manifestaciones del Ministro en relación a la variante, acaben cumpliéndose y los habitantes de Ourense tengan que soportar un tren de altas prestaciones pasando por trazado urbano.

Sería importante aclarar si se va a mantener el proyecto de variante de Ourense para evitar que el AVE pase por el trazado urbano, con las consiguientes complicaciones que este hecho acarrearía.

A En Marea lo último que le preocupa es que el Ministro de Fomento vaya a acudir cada tres meses a pie de obra a examinar las actuaciones en Galicia. Sinceramente, no creemos que sea el cometido del Ministro. En cambio, si es su función que se ejecuten los presupuestos consignados, que no se produzcan más retrasos y se informe en todo momento con transparencia. Lo de menos es visitar el desarrollo de las obras, afirmación que con seguridad se realizó para excusar de algún modo que los gallegos y las gallegas tengan que soportar otra nueva demora.

El responsable del Ministerio de Fomento y el Presidente de la Xunta mencionaron el tercer trimestre de 2019 como fecha de conclusión de las obras. A partir de esa fecha, hay que añadirle unos cuatro meses más de pruebas de seguridad. Es decir, nos situaríamos, en el mejor de los casos, en el año 2020.

Está claro que cuando el Ministro habla de que los primeros trenes circularán por una solución provisional a la variante de Taboadela, en Ourense, nos lleva a dudar de que dicha solución provisional no acabe convirtiéndose en permanente y definitiva dada la historia de construcción del tren de altas prestaciones a Galicia.

En relación a la situación de la estación intermodal de Ourense, el Ministro anunció que en este mes de febrero convocaría la comisión de seguimiento conformada por el ayuntamiento, la Xunta y Fomento para concretar el programa de actuación. Igualmente, interesa conocer el estado de esta cuestión.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Garantiza el Ministerio de Fomento que esta vez se va a cumplir con la última fecha comprometida, el 31 de enero con el Presidente de la Xunta, de finalización del AVE a Galicia?

¿Asegura que a pesar del bajo grado de ejecución de 2015 y del bajísimo grado de ejecución del 2016, a finales de 2019 podrá estar los trenes en periodo de prueba? ¿Estarán finalmente todo concluido en 2020?

¿Puede el Ministerio explicar cuál es el nuevo cronograma para rematar las obras de ejecución del tren de altas prestaciones a Galicia en el último trimestre de 2019, con esos meses de prueba y la fecha definitiva de conclusión en 2020?

¿Puede aportar detallada información y del estado actual de cada uno de los tramos? ¿Cuáles son las previsiones de ejecución de los tramos: Zamora-Pedralba, Pedralba-Taboadela y Taboadela-Ourense? ¿Cuáles son los horizontes temporales que se manejan?

¿Puede explicar en qué va a consistir la solución provisional aludida por el Ministro entre Taboadela y Ourense? ¿En serio va a ser temporal? ¿Garantiza el Gobierno que mantiene el proyecto de variante de Ourense para evitar que el tren AVE pase por la ciudad de Ourense?

¿Va a hacerse la variante? ¿Qué previsiones se manejan al respecto?

¿No cree que el paso del AVE por vía convencional por Ourense ciudad acarreará muchos problemas?

¿Es verdad que el Ministro de Fomento va a acudir cada tres meses a examinar sobre terreno las obras de ejecución del tren a Galicia? ¿De verdad considera el Gobierno que es una solución a la enorme demora que sufren los plazos de finalización del AVE a Galicia?

¿Comparte que lo importante estriba en que se ejecuten las partidas presupuestarias y se cumplan los plazos comprometidos?

¿Cuál es el estado y las previsiones en relación a la estación intermodal de Ourense?

2 de febrero de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada por Pontevedra Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea