

**RESPUESTA DEL GOBIERNO****(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO****184/1170****24/08/2016****3014****AUTOR/A:** IGEA ARISQUETA, Francisco (GCS)**RESPUESTA:**

El Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, y junto con el resto de socios de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid, ha trabajado en el desarrollo de la integración del ferrocarril en la ciudad de Valladolid desde el año 2002 con el Convenio que estableció el ámbito y las actuaciones a desarrollar, así como con la creación de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A., participada por el Ministerio de Fomento a través de ADIF (7,5%), ADIF AV (30,0%) y RENFE Operadora (12,5%), así como la Junta de Castilla y León (25%) y el Ayuntamiento de Valladolid (25%).

Este Ministerio, a través de ADIF y RENFE, continuará trabajando por la mejora de las infraestructuras ferroviarias de Valladolid según los acuerdos que se adopten en el seno de la Sociedad de Integración Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A. La programación y el desarrollo de las actuaciones incluidas en el Convenio firmado en 2002 deben realizarse en el seno de esta Sociedad.

La puesta en servicio del complejo también deberá acordarse en el seno de la Sociedad, como parte de los acuerdos internos entre socios, cuestión condicionada también por la disponibilidad presupuestaria supeditada a la refinanciación de la deuda.

El traslado de la actividad del Taller Central de Reparaciones de RENFE en Valladolid a su nueva ubicación cuenta con una planificación y un calendario que se actualiza de acuerdo con las circunstancias concurrentes, siendo la previsión que se inicie una vez se entreguen las instalaciones con todos los requisitos administrativos cumplidos y ajustados a la legalidad, con los elementos operativos en uso y con el equipamiento en las condiciones adecuadas.

No obstante, la determinación de la fecha de inicio depende de terceros ajenos a RENFE Fabricación y Mantenimiento.

RENFE Fabricación y Mantenimiento ya está realizando trabajos sobre determinados componentes de los trenes de la serie 103 en el actual Taller de Valladolid, y tiene previsto realizar los trabajos de las grandes intervenciones de mantenimiento de estos trenes en la nueva Base de Mantenimiento Integral de Valladolid, una vez disponga de las nuevas instalaciones.

Por último, se destaca el compromiso del Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, con la conexión Atocha-Chamartín, que permitirá el acceso de los trenes de las líneas del Sur y Este al nuevo complejo ferroviario de Valladolid, en la que se ha realizado un importante esfuerzo inversor en esta línea en los últimos años.



Finalmente, en cuanto a si existe la posibilidad de trasladar dichos trenes sin finalizar las obras, se señala que técnicamente podría existir una alternativa.

Madrid, 18 de enero de 2017