

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la supresión de pasos a nivel en Galicia, en concreto en Guitiriz (Lugo).**

El verano pasado Adif aprobó un Plan para suprimir progresivamente los pasos a nivel que más intensidad de tráfico de coches registran. Este Plan se enmarca en la política de eliminación de pasos a nivel que está en marcha desde hace años, y que se fija para el periodo 2016-2024. Aunque licitó en verano de 2016 la primera fase, paralizó el proyecto para efectuar mejoras en los pliegos.

En la primera fase se procederá a la eliminación de 74 cruces entre carreteras y líneas de tren correspondientes a once CC.AA., y que contará con un presupuesto global de 220 millones de euros. 33 de ellos corresponden a vías convencionales y otros 41 a las vías estrechas de Feve. En Galicia, y a pesar de contar con numerosos pasos a nivel que dividen en dos a núcleos de población, sólo se van a realizar dos de dichos proyectos: dos de ellos en Betanzos en la línea que va a Ferrol, y otro en la zona urbana de Guitiriz.

Adif ha sacado a concurso la redacción de estos proyectos, pero ha optado únicamente por aquellos pasos a nivel donde el tráfico ha aumentado más en los últimos años como "consecuencia del desarrollo urbano en distintos núcleos de población". La compañía pública ha licitado la redacción de los proyectos constructivos de estas supresiones por un valor estimado de 5,84 millones. Cuando los proyectos estén listos será el momento de sacar a concurso las obras de supresión

Según la actual legislación, el tráfico de vehículos que registra un paso a nivel es el elemento fundamental para determinar si ese cruce de la carretera con una línea de tren debe eliminarse o bien ser reforzado con diferentes niveles de protección como barreras, semibarreras automáticas, señalización vertical, señales sonoras o acústicas. Desde nuestro punto de vista, dicho criterio podría ser discutible porque no siempre coincide con el de mayor riesgo o peligrosidad. A nuestro juicio, hubiese sido conveniente tener presente también aquellos pasos a nivel que revisten mayor siniestralidad, peligrosidad o están situados en un centro urbano muy transitado. En Galicia existen pasos a nivel que entrañan dificultades debido a su poca visibilidad o por partir por la mitad núcleos de población.

Los vecinos del ayuntamiento de Guitiriz llevan años demandando la eliminación de los pasos a nivel de la línea ferroviaria que une Monforte con A Coruña. Pasos que revisten un gran peligro para viandantes, conductores, además de problemas derivados de contaminación acústica. Han esperado durante tiempo por prometidas soluciones como pasos subterráneos ou pasos elevados que no han llegado. Al igual que los habitantes de Parga y de otras zonas de Galicia que esperan que desaparezca una infraestructura muy antigua, de elevado riesgo y que ha sido un foco de accidentes, atropellos y un sinfín de problemas.

Esperamos igualmente que no sólo se efectivice la esperada eliminación de pasos a nivel sino que se den soluciones adecuadas a localidades divididas por la mitad por la línea ferroviaria.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué criterios siguió Adif para la aprobación del nuevo Plan de eliminación de pasos a nivel 2016-2024? ¿No cree que se deberían haber incluido aquellos que entrañan dificultades debido a su poca visibilidad, o poseen una mayor siniestralidad o peligrosidad?

¿Qué pasos a nivel se van a eliminar?

En relación a Galicia, ¿Cuándo se licitarán los proyectos correspondientes para suprimirlos? ¿Qué plazos se manejan? ¿En qué van a consistir las actuaciones? ¿Se prevén soluciones adecuadas para núcleos como Guitiriz donde la línea ferroviaria divide a la localidad en dos?

¿En qué horizonte temporal cree que estarán suprimidos los pasos a nivel de Betanzos y de Guitiriz proyectados?

¿Qué pasos a nivel se van a incluir en la segunda fase del Plan? ¿Se contemplan otros pasos a nivel de Galicia?

1 de febrero de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea