

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La construcción de la variante ferroviaria de Pajares ha sido una de las principales reclamaciones en materia de infraestructuras de la sociedad asturiana en las últimas décadas y sigue siendo, también, la principal asignatura pendiente en materia de comunicaciones de una comunidad autónoma lastrada históricamente por las dificultades generadas por su aislamiento con el resto de la península.

Según publicita la web de Renfe, los túneles de Pajares, con una longitud aproximada de 25 kilómetros, serán los sextos más largos de Europa y los séptimos del mundo. La distancia entre Asturias y Castilla y León se acortará en 33 kilómetros con respecto al ferrocarril actual, con un nuevo trazado diseñado con parámetros de alta velocidad.

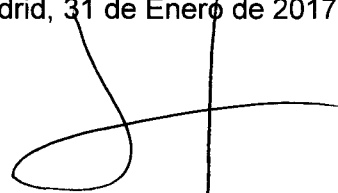
Las obras comenzaron en 2005 pero los retrasos e incumplimientos de plazos han sido la tónica, y hoy día, la infraestructura sigue sin concluir y no hay fechas de finalización. Desde hace meses la obra está prácticamente paralizada y la única actividad se limita a la retirada de tierra de los argayos que afectan a la ladera perforada a la altura de Sotiello, en Lena (Asturias). En los últimos años no se han gastado los créditos presupuestarios anuales destinados a esta infraestructura, dándose una ejecución en varias anualidades en el entorno del 40%.

¿Cuándo van a retomarse los trabajos para hacer operativo uno de los dos túneles que componen la variante de Pajares?

¿Qué solución se va a dar a las inundaciones y argayos recurrentes?

¿Cuáles son las previsiones de la conclusión y operatividad definitiva de dicha infraestructura?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 31 de Enero de 2017



Fdo.: Isabel Salud Aresté
(Ezker Anitza-IU)
Diputada
GCUP-EC-EM