

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta **las siguientes preguntas** relativas al Corredor Navarro de Alta Velocidad Ferroviaria dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

El ferrocarril navarro actual da servicio a una serie de localidades que con el nuevo trazado del TAV lo perderían. Es el caso de Tafalla, Olite, Marcilla, Villafranca. De este modo algunas de las estaciones con más tráfico de viajeros de media distancia de Navarra lo perderían. De hecho a primeros de este año se denunciaba que la estación de Tafalla podría cerrar sus ventanillas de atención al público este año.

¿Qué planes tiene el Gobierno para estas estaciones?

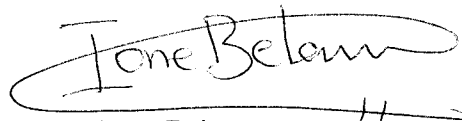
¿No es el proyecto del TAV navarro un lastre para el ferrocarril de cercanías de esa comunidad?

¿Y para el de media - larga distancia?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 30 de enero de 2017



Eduardo Santos  
Diputado



Ione Belarra  
Diputada