

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

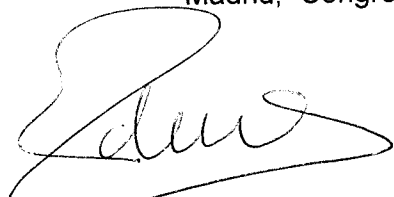
Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta **las siguientes preguntas** relativas al Corredor Navarro de Alta Velocidad Ferroviaria dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

En los últimos tiempos cada vez aparecen más informes que cuestionan la rentabilidad del TAV, tanto la pura rentabilidad económica, como la rentabilidad para la sociedad. De este modo se informa de que solo los corredores con mayor tasa de utilización serían rentables económicamente (desde el punto de vista social, no está claro si incluso esos corredores serían rentables). Así, en el Estado español tan solo el corredor Madrid-Barcelona parece acercarse a los estándares de rentabilidad.

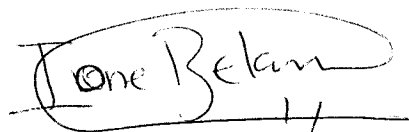
¿Tiene el Gobierno algún tipo de estudio que indique que el Corredor Navarro de Alta Velocidad Ferroviaria pueda ser algún día rentable (al menos económicamente)?

¿Qué estudios de rentabilidad utiliza el Gobierno para decir si un corredor de Alta Velocidad Ferroviaria se realiza o no?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 30 de enero de 2017



Eduardo Santos  
Diputado



Ione Belarra  
Diputada