

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la gestión de personal del aeropuerto de Reus.**

Congreso de los Diputados, 25 de enero de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Debido a los recortes en recursos y personal llevados a cabo por AENA, el aeropuerto de Reus dispone de técnicos de operaciones en el área de movimientos (TOAMs) solo intermitentemente. Los TOAMs son los responsables de supervisar que las operaciones en el área de movimientos (aterrizaje y despegue de las aeronaves) se desarrollen siguiendo los procedimientos garantes de la seguridad. Cuando los TOAMs están ausentes, se habilita un procedimiento especial para operar que sólo se debe llevar a cabo en caso de contingencia en el servicio y durante el mínimo tiempo imprescindible para su restablecimiento. Lo que estaba previsto como excepcional ha acabado convirtiéndose en lo habitual debido a la falta de TOAMs. El procedimiento especial consiste en la distribución de las tareas del TOAM entre el resto del personal, lo que conlleva que otras tareas tales como el guiado, la señalización y el estacionamiento de aeronaves se dejen de atender.

Por otro lado, la reducción de plantilla también ha repercutido en la falta de personal de apoyo y atención a pasajeros, usuarios y clientes durante más de un mes a lo largo de 2016 y durante tres días en lo que va de 2017 (las mañanas de los días 10 y 14 y la tarde del 11 de enero). Este personal está compuesto en el aeropuerto de Reus por un total de cuatro personas cuyo trabajo consiste en informar a los pasajeros, proporcionar hojas de reclamaciones y ejercen un importante papel en el caso de una posible evacuación de la terminal ante situaciones de emergencia. Asimismo, son los únicos con formación para utilizar los desfibriladores automáticos presentes en la terminal.

Estos recortes de personal y recursos por parte de AENA, que ponen en riesgo la seguridad del aeropuerto de Reus afecta no sólo a los TOAM y al personal de apoyo y atención a pasajeros, usuarios y clientes, sino que también a diversos colectivos, tales como los trabajadores de la central eléctrica del aeropuerto.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto AENA incorporar personal técnico de operaciones en el área de movimientos en el aeropuerto de Reus?
2. ¿Tiene previsto AENA incorporar personal de apoyo de atención a pasajeros, usuarios y clientes en el aeropuerto de Reus?
3. ¿Qué medidas considera llevar a cabo el Ministerio de Fomento para que las situaciones descritas que pueden poner en riesgo la seguridad del aeropuerto de Reus no se vuelvan a repetir?

Sergio del Campo Estaún  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

