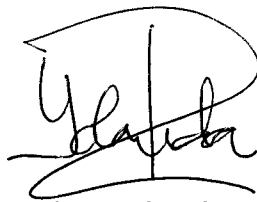


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a través de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa a la modificación de la grúa pórtico ubicada en las instalaciones de Navantia en Fene.

Congreso de los Diputados, 25 de enero de 2017



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Este mes de enero hemos conocido que la UTE formada por Navantia y Windar Renovables ha sido adjudicataria por parte de Siemens Wind Power para la construcción de 4 jackets y sus correspondientes pilotes. Las estructuras están destinadas al parque demostrador de Nissum Bredning, que se ubicará en la costa noroeste de Dinamarca, en el Mar del Norte, cerca del puerto de Thyborøn. Este proyecto será ejecutado en paralelo con las 42 jackets para East Anglia One en el astillero Navantia de Fene.

En iniciativas anteriores, este grupo parlamentario ya denunció que, aunque el contrato ya está firmado, el Comité de Empresa desconoce el contenido del mismo, e incluso se denuncia el ocultismo que existe, ya que no se conoce la relación comercial que existe entre Navantia e Iberdrola S.A. La dirección del astillero público no facilita información a los representantes de los trabajadores y define este acuerdo como “confidencial”.

Además de esta desinformación, los trabajadores de la empresa pública Navantia están padeciendo otros desplantes por parte de la dirección del astillero. De hecho, en varias ocasiones, a lo largo de los últimos meses, se le negó la entrada a los responsables de prevención de riesgos laborales a varias zonas de las instalaciones de Navantia Fene (en concreto a la zona de Imenosa y a la zona de bloques planos y volteo), con lo cual no se pudo examinar en qué condiciones está trabajado la industria auxiliar en la construcción de los jackets contratados con anterioridad.

Ante este escenario, hay que añadir que ahora Navantia se plantea elevar entre quince y veinte metros su emblemática grúa pórtico del astillero de Fene para poder acceder a futuros contratos del negocio de la construcción de jacketts.

Por todo lo expuesto, **el Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta la siguiente **pregunta escrita**:

1. ¿Existe un proyecto para la modificación de la actual grúa pórtico ubicada en las instalaciones de Navantia Fene?
2. En caso afirmativo, ¿en qué consiste esta modificación?
3. ¿Cuál es el coste de este proyecto?
4. ¿Es viable técnicamente esta actuación?
5. En caso negativo, ¿tiene pensado el Gobierno instalar una segunda grúa móvil de similar envergadura?
6. ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno de modificar las instalaciones de Navantia en Fene para destinarlas a la fabricación de estructuras similares a las denominadas “jacketts”?
7. ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para continuar con la construcción naval en Navantia Fene?