



compromís

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Joan Baldoví Roda, diputado de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante 2016 ha habido un aumento de un 33% de los accidentes mortales en la red viaria burgalesa, confirmando la tendencia de que las carreteras de la provincia de Burgos son de las más peligrosas de todo el Estado Español, con una tasa de mortalidad del doble de la media española.

La tasa de mortalidad de las carreteras españolas es de 36 muertos por millón de habitantes en 2016, cifra que se eleva a los 50 muertos por millón de habitantes en Castilla y León, y que alcanza el triste record de 75 muertos por millón de habitantes en la provincia de Burgos en 2016, siempre con las cifras de la DGT y con un carácter repetitivo, año tras año.

El aumento del 33% en el número de fallecidos en 2016 respecto al 2015 en las carreteras burgalesas vuelve a contrastar con las estadísticas a nivel estatal, en que las cifras de muertos en carretera han aumentado un 2,6%, en 2016 respecto al 2015. Como sucede en la última década, Burgos vuelve a romper la tendencia media del resto de España, en la que aumentan los muertos en las carreteras de Burgos o cuando disminuyen lo hacen menos de la media nacional, incluso Burgos rompe la media regional, donde las víctimas se han reducido en un 14%.

Otra singularidad de la elevada siniestralidad de la red viaria de Burgos frente a lo que ocurre en el conjunto de España, radica en que mientras en el Estado la mayor parte de los fallecidos se producen en carreteras secundarias (aproximadamente un 80%), en Burgos son las vías de alta capacidad y nacionales las que acumulan el mayor número de muertos, así en 2016: siete fallecidos en la N-1, dos en la AP-1, uno en la A-62 y cinco en la N 234.

Según el RACE en su informe sobre la accidentalidad en las carreteras entre los años 2013 y 2015, la provincia de Burgos es la que cuenta con más tramos de carretera de alto riesgo de Castilla y León con tres puntos negros en la N-629, la N-122 y la N-120. A ellos hay que sumar otros dos tramos de riesgo elevado en la N-627 y en la N-120.

En un informe publicado por la Fundación BBVA, en verano 2012, concluía que Burgos es una de las provincias con mayor riesgo de mortalidad en accidentes de tráfico de España, ya que acumula numerosas zonas con tasas de mortalidad

elevadas. El Ministerio de Fomento reconoce que el índice de mortalidad de la N-I entre Burgos y Miranda es un 31% más elevado que el del conjunto de las carreteras del mismo tipo.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Qué razones expone el Ministerio de Fomento para justificar que la siniestralidad viaria en las carreteras de la provincia de Burgos sea, año tras año, el doble que la tasa media nacional?

¿Qué justificación existe, según el Ministerio de Fomento, para que la mayor mortalidad en accidentes de carretera en la provincia de Burgos se dé en vías de alta capacidad y de titularidad estatal, en lugar de en carreteras de la red secundaria como ocurre, de media, en el resto de España?

¿Se plantea el Ministerio de Fomento la realización de una Auditoría Vial en la red de carreteras de la provincia de Burgos para analizar su altísima siniestralidad, eliminar puntos negros y realizar actuaciones que reduzcan su elevada mortalidad?

¿Se plantea el Ministerio de Fomento actuaciones en la Red Viaria de Burgos como agilizar la construcción de las Autovías Burgos-Logroño, Burgos-Aguilar y Autovía del Duero, para reducir la siniestralidad viaria en esa provincia?

¿Se plantea el Ministerio de Fomento favorecer el uso del ferrocarril como alternativa al denso tráfico de vehículos de la red de carreteras de la provincia de Burgos para reducir la siniestralidad viaria, como la reapertura del tren directo Madrid-Burgos por Aranda o la mejora en horarios y frecuencias de los trenes regionales convencionales marginaos por el AVE?

¿Se plantea el Ministerio de Fomento actuaciones conjuntas con los principales Ayuntamientos de las Provincia de Burgos, Aranda de Duero, Burgos y Miranda de Ebro, para realizar actuaciones viarias urbanas que reduzcan la siniestralidad viaria en las calles de esas localidades, como accidentes y atropellos?

Congreso de los Diputados, 25 de enero de 2017



Joan Baldoví Roda
Diputado de Compromís