



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2509

30/09/2016

5567

AUTOR/A: BEITIALARRANGOITIA LIZARRALDE, Marian (GMX)

RESPUESTA:

Los gastos de explotación de la línea Bilbao-Balmaseda a lo largo de los últimos 5 años y en la red de ancho métrico de Bizkaia (79 km) han sido de 17.661,37 miles de euros (IVA no incluido). En cuanto a los gastos en inversión ascienden a 14.406,26 miles de euros (IVA no incluido).

Se realizan las inversiones correspondientes para cumplir con los procedimientos de mantenimiento que ADIF establece en la red convencional en aras de garantizar la calidad y seguridad de la infraestructura. Además, está previsto invertir en la eliminación de tres limitaciones temporales de velocidad un importe aproximado de 555,39 miles de euros (IVA incluido).

En septiembre de 2016 ADIF actualizó las velocidades del tramo para adaptarlas al trazado de la infraestructura.

Por otra parte, está en fase de ejecución el refuerzo de dos túneles, El Callejo y El Arroyo, ubicados en los PP.KK. 621/198-318 y 622/042-265, respectivamente, en el tramo de Karrantza-Aranguren con un importe estimado de 3.312,71 miles de euros (IVA incluido).

En los últimos diez años se han producido 30 accidentes y 69 incidentes en la línea Bilbao-Balmaseda. La tipología de accidentes fue:

- 1 Descarrilamiento de tren.
- 14 Accidentes en pasos a nivel (PPNN).
- 2 Arrollamientos de obstáculos.
- 1 Accidentes de personas (salvo PPNN)
- 12 Accidentes de maniobras.

La tipología de los incidentes fue:

- 12 Rebases de señal.
- 31 Deformaciones de vía.
- 5 Roturas de carril.
- 6 Descomposiciones de cargamento.
- 12 Arrollamientos de obstáculos.



- 2 Conato de incendios.
- 1 Omisión de parada comercial.

Durante todos estos años el plan de inversiones de la extinta FEVE y, actualmente, de la red de ancho métrico se ha enfocado en eliminar/reducir los accidentes e incidentes. En el año 2009 se aprobó la política de seguridad, implantándose en febrero de 2010. La integración de la red de ancho métrico en ADIF en enero de 2013 también aborda la integración de la misma en el sistema de gestión de seguridad de ADIF.

Madrid, 13 de enero de 2017