

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobren las medidas a tomar para evitar los accidentes de tráfico en el punto kilométrico 296,600 de la N-211 entre las localidades zaragozanas de Caspe y Mequinenza.**

Congreso de los Diputados, 18 de enero de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La N-211 es una carretera nacional española que comunica las poblaciones de Alcolea del Pinar (Guadalajara) y Fraga (Huesca) por Monreal del Campo (Teruel), Alcañiz (Teruel) y Caspe (Zaragoza), con una longitud de 323km. Se trata de un itinerario alternativo a la N-II/A-2 entre Madrid y Cataluña por lo que soporta un importante tránsito de vehículos, sobre todo pesados.

En el punto kilométrico 295,600 de la N-211, que se sitúa entre las localidades zaragozanas de Caspe y Mequinenza, se encuentra una curva que en la que, en apenas 5 meses, han fallecido 3 personas en sendos accidentes de tráfico. Los accidentes tienen como origen el mal diseño del trazado de la carretera en ese punto kilométrico. Se trata de un tramo de pronunciado descenso que termina en un giro cerrado y peraltado hacia la derecha, por eso, todos los accidentes se producen de la misma manera, los camiones se dejan caer por la pendiente y al llegar a la curva les baila la carga, se desestabilizan y terminan volcando.

A lo anterior hay que añadir que en el punto kilométrico 295,600, donde se encuentra la curva que produce los accidentes, durante la mayor parte del día no hay recepción de cobertura de telefonía móvil, debido a la orografía del terreno, por lo que si hay accidentes esto dificulta que los implicados puedan llamar a los servicios de emergencias, retrasándose el rescate y auxilio de las víctimas y provocando que el estado de las misma pueda agravarse al no recibir la asistencia a tiempo.

Hasta el momento, la única medida que se ha tomado es el esparcimiento de sal por parte de las cuadrillas de mantenimiento en la curva señalada.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno modificar el trazado de la N-211 en el punto kilométrico 295,600 para evitar los accidentes de tráfico que actualmente se producen?
 - a) Si es que sí, ¿en qué plazo estará modificado el trazado y cómo será ese nuevo trazo?
 - b) Si es que no, ¿por qué no piensa modificar el trazado? ¿piensa tomar alguna medida alternativa para evitar los accidentes como podría ser una mejor señalización? Si es que sí, ¿qué medidas piensa tomar y en qué plazo?


Rodrigo Gómez García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos