



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/140

28/07/2016

1397

**AUTOR/A:** DÍAZ PÉREZ, Yolanda (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

La petrolera mexicana Pemex solicitó en el año 2012 la concesión de una superficie de 30.000 metros cuadrados en el Puerto Exterior de Punta Langosteira de A Coruña, al considerar que este Puerto resulta idóneo para la construcción y explotación de una terminal de graneles líquidos. La solicitud fue aprobada por la Autoridad Portuaria de A Coruña y sigue vigente, con el correspondiente aval bancario, si bien los responsables de la empresa han manifestado que mantienen este proyecto entre sus planes de desarrollo.

El Puerto Exterior surgió por consenso de las administraciones, con el objetivo principal de alejar de la ciudad y, en general, de núcleos habitados, determinadas actividades portuarias potencialmente molestas o peligrosas, vinculadas al movimiento de graneles sólidos y de hidrocarburos. Además, se configura como una oportunidad para el crecimiento económico y social de A Coruña, Arteixo y el área metropolitana.

Aunque las infraestructuras portuarias no están completamente finalizadas, el Puerto Exterior entró en servicio en septiembre de 2012 con la primera operación comercial. Desde entonces, los tráficos han seguido una línea de crecimiento, al igual que la implantación de operadores. Estos son los datos principales de los tráficos de mercancías hasta la fecha actual.

Año	Tráfico de mercancías en toneladas
2012	74.335
2013	303.483
2014	237.153
2015	952.551
2016 (de enero a septiembre)	1.183.026
<b>Total</b>	<b>2.750.548</b>

En cuanto a la ocupación por parte de los operadores, se subraya que en julio de 2015 totalizaba 83.000 metros cuadrados, y que en la actualidad la superficie concesionada asciende a 128.000 metros cuadrados, lo que representa un incremento del 50% en solo un año.

La gran mayoría de estos tráficos y de esta superficie concesionada se corresponde con graneles sólidos energéticos y agroalimentarios (carbones, coques, cereales y piensos), precisamente los que resultan molestos para la población en el puerto interior. De hecho, y a pesar de estar aún en sus albores, el Puerto Exterior ya canaliza más del 30% de los graneles sólidos que se operan en el Puerto de A Coruña.



Las tres empresas estibadoras asentadas en el Puerto de A Coruña (Terminales Marítimos de Galicia, Galigrain y Pérez Torres Marítima) cuentan con concesiones en Punta Langosteira y las tres han ampliado en el último año sus instalaciones iniciales. Un hecho que evidencia el grado de satisfacción que ha generado la nueva dársena, y que es garantía de su utilidad y futuro.

Las cifras de tráfico experimentarán un crecimiento sustancial a partir del año 2018, cuando la petrolera española Repsol inicie las descargas de petróleo en Punta Langosteira, cumpliendo también el compromiso y el objetivo de sacar de la ría de A Coruña este tipo de mercancía. Repsol acometerá una inversión de 125 millones de euros para instalarse en el Puerto Exterior en 2018, y tiene una reserva de suelo de 285.000 metros cuadrados para una segunda fase. Toda una garantía de utilidad y futuro del Puerto, y al mismo tiempo garantía de la continuidad de la Refinería de petróleos de A Coruña.

Otra destacada multinacional, como es Alcoa, prevé instalarse en el Puerto Exterior en 2017, y la Autoridad Portuaria mantiene conversaciones con empresas actualmente instaladas en el puerto interior, y con potenciales clientes, al objeto de que utilicen y obtengan rendimiento de sus extraordinarias instalaciones, que ya están conectadas con la red viaria de alta capacidad y que también se están preparando para la conexión ferroviaria, al encontrarse en fase de redacción el proyecto constructivo de la línea.

En definitiva, la utilidad y el futuro del Puerto Exterior de Punta Langosteira está avalada por su enorme capacidad para el tráfico marítimo, como se ha demostrado en estos primeros años de funcionamiento. Así lo entienden los colectivos sociales y empresariales de A Coruña, y en general los ciudadanos. De acuerdo con una encuesta realizada el pasado mes de septiembre por el Instituto Sondaxe, el 76,9 de las personas que viven en A Coruña y su área metropolitana consideran que el nuevo Puerto será un motor para el desarrollo económico de la comarca.

Madrid, 13 de diciembre de 2016

