



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1011

17/08/2016

2697

AUTOR/A: LÓPEZ MILLA, Julián (GS)

RESPUESTA:

A corto plazo el principal impacto del voto favorable al Brexit para el Reino Unido está siendo un aumento de la incertidumbre política (con un cambio de Gobierno y una indefinición acerca de la estrategia de negociación y objetivos del Reino Unido) y económica, con una gran devaluación de la libra de casi un 15% con respecto del euro y una más que probable ralentización de la economía real debido a la pérdida de confianza de consumidores y empresas, que puede conducir a una nueva recesión y que ha llevado al Banco de Inglaterra a bajar los tipos de interés al mínimo histórico (0.25%) y a lanzar un paquete de estímulo monetario para evitar una posible recesión.

El impacto para España y para Alicante, a corto plazo, se limitará a la devaluación de la libra y, si los datos económicos empeoraran, a una caída de la confianza del consumidor, que, de momento, no está reduciendo el número de británicos que visitan España, pero si, ligeramente, el gasto que realizan y la duración de su estancia.

Los últimos datos de reservas de paquetes a España a 15 de octubre (fuente: GfK) muestran un aumento del 20% de las reservas hacia España en el verano, consolidando la tendencia muy positiva tras una caída de un 16% de la primera semana tras el referéndum. España sigue creciendo muy por encima del mercado (+5%) y la reserva de paquetes para la temporada de invierno hacia España crece un 32%.

En lo que respecta a Alicante/Costa Blanca, los datos también son excelentes: en la recientemente concluida temporada de verano de 2016 la capacidad aérea entre el Reino Unido y Alicante ha alcanzado los casi 2,09 millones de asientos, habiéndose superado la cifra de 1,9 millones de pasajeros transportados, con un porcentaje de ocupación (load factor) del 92,3% respecto al mismo periodo del 2015, la capacidad aérea se ha incrementado un 19,3% y el número de pasajeros un 17%.

Para la recién comenzada temporada de invierno 2016/2017, la capacidad actualmente ofertada por las aerolíneas desde el Reino Unido a Alicante alcanza los casi 885.000 asientos, lo que supone un incremento del 22,95% con respecto a la temporada de invierno 2015/2016. Las reservas de paquetes de viajes desde Reino Unido a la Costa Blanca desde el mercado Británico crecen un 42% respecto del año pasado (fuente GfK Ascent a 5/11/2016).



Para la próxima temporada de verano 2017, los datos de OAG indican que la capacidad aérea ofertada por las aerolíneas desde el Reino Unido a Alicante crecerá en torno a un 2,5% con respecto a la temporada de verano 2016, mientras que las reservas de paquetes de viajes crecen un 12% con respecto a las registradas en estas mismas fechas el año pasado (fuente GfKAscent a 5/11/2016).

A medio plazo, el impacto puede ser mucho mayor, y dependiendo de los términos de la renegociación del encaje del Reino Unido en la Unión Europea, podrían verse afectadas las siguientes áreas:

- Conexiones aéreas,
- Derechos de los británicos residentes o propietarios de viviendas (en España), principalmente:
 - o Acceso a pensiones,
 - o Acceso a sanidad pública,
 - o Acceso a servicios públicos,
 - o Permiso de conducir,
 - o Tarifas de roaming.

Es importante recalcar que, a excepción de la depreciación de la libra, las consecuencias de un voto favorable al Brexit no son automáticas y el status quo jurídico del Reino Unido dentro de la UE se mantendría durante los próximos dos años.

Finalmente, cabe indicar que el Brexit se produce en un momento de coyuntura excepcionalmente favorable para España, debido a la inestabilidad de nuestros competidores, por lo que el impacto a corto plazo parece que será pequeño.

Madrid, 20 de diciembre de 2016

