



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1494

01/09/2016

3435

AUTOR/A: MARTÍNEZ GONZÁLEZ, José Luis; GARAULET RODRÍGUEZ, Miguel Ángel (GCS)

RESPUESTA:

A finales de 2011 no existía una planificación adecuada ni un programa coherente de desarrollo de las actuaciones del Ministerio de Fomento para el Corredor Mediterráneo, que suponía una inversión superior a 40.000 Meuros en todo el Corredor (hasta Algeciras).

En la Legislatura 2012-2015, por primera vez se contempló el Corredor Mediterráneo como eje esencial de transporte, fundamentalmente para mercancías.

Se desarrolló un proyecto común para todo el Corredor, planificando la continuidad del mismo como un itinerario completo y sin ruptura en el transporte ferroviario con Europa, lo que supone un impulso para la economía y la productividad de las empresas españolas.

Para el Ministerio de Fomento, el proyecto de implantación del ancho estándar internacional en el Corredor Mediterráneo ha sido una prioridad, dado que comunica los principales núcleos de actividad de Levante y forma parte de uno de los grandes ejes de transporte europeos.

Por tanto en 2012 se presentó el Plan Global de instalación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Este Plan contempla la estrategia logística y los principales nudos industriales, portuarios, etc.

Y en noviembre del año 2013 se consiguió que el Corredor Mediterráneo formase parte de la red básica en la nueva definición de las Redes Transeuropeas de Transporte aprobada por la Unión Europea. En este contexto se definen los mecanismos de seguimiento y colaboración con la Unión Europea.

Además en el periodo comprendido entre 2012 y 2016 se han asignado en los Presupuestos Generales del Estado aproximadamente 6.350 millones de euros a su desarrollo.

Debido a ello:

- A finales de 2012, se completó la línea de alta velocidad Barcelona-Figueras (131 km), que supuso una inversión de más de 3.700 millones de euros, y en diciembre de 2013, comenzaron los servicios internacionales entre España y Francia.



- En junio de 2013 se puso en servicio la línea de alta velocidad Albacete- Alicante (165 km) que, tras una inversión cercana a los 2.000 millones de euros, supuso una reducción más que considerable del tiempo de viaje entre Madrid y Alicante, ya que se ha pasado de las 3 horas y 9 minutos, a las 2 horas y 5 minutos, es decir, 1 hora menos, tras la puesta en servicio, en junio del pasado año 2015, del sistema ERTMS nivel 2.

- Y actualmente están en marcha los proyectos y obras que posibilitarán completar el ancho estándar en el Corredor Mediterráneo a la mayor brevedad posible.

Debe indicarse que la replanificación de los plazos para implantar el ancho estándar se debe principalmente a la falta de material rodante de este ancho por parte de las empresas ferroviarias. Tras la consulta realizada por ADIF en agosto de 2014, se constató que los operadores solicitarían sólo ancho ibérico en 2015 y por el momento se continúa sin recibir solicitudes surcos en ancho estándar. Por ello ha sido necesario modificar las soluciones inicialmente previstas por otras que se adaptarán progresivamente a las necesidades reales de explotación.

En cuanto a las obras previstas entre Alicante-San Isidro-Murcia/Cartagena, se señala que se ha dado un fuerte impulso a las obras de la alta velocidad entre Monforte del Cid y Murcia (65 km). En los Presupuestos Generales del Estado entre 2012 y 2016 se han destinado 1.471,1 millones de euros, incluyendo la LAV Madrid-Alicante hasta 2014.

Las obras en este tramo se encuentran muy avanzadas, de hecho la plataforma se encuentra prácticamente finalizada. En octubre de 2015 se finalizaron las obras del túnel de Callosa, que constituye otro hito más en la construcción de la línea de alta velocidad. También se está desarrollando la integración de la línea de alta velocidad a Murcia de acuerdo con los acuerdos alcanzados por la sociedad de integración.

Además se están impulsando los estudios necesarios para que la Alta Velocidad llegue a Cartagena.

Madrid, 28 de diciembre de 2016

