

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a MARÍA LUZ MARTÍNEZ SEIJO, Diputada por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

La LAP (Línea de Altas Prestaciones) entre Palencia y Santander es un proyecto importante para el desarrollo de la provincia de Palencia. El planteamiento inicial era llegar hasta Alar del Rey desde Palencia con un trazado nuevo y así aprovechar las facilidades geográficas de la meseta palentina. Este proyecto ya parecía un hecho inminente en el año 2010. Cabe recordar que este tramo se sometió a Estudio Informativo y Ambiental en ese año dentro del tramo Villaprovedo-Reinosa. Entonces se presentaron 55 alegaciones a aquel proyecto, que contemplaba dos variantes para salvar el espacio protegido de La Tuerces.

Hace exactamente un año, ante las elecciones generales, la entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró que "todas las obras estarían en marcha en diciembre del próximo año, justo dentro de 12 meses". Pero a fecha actual aún no hay ni Estudio Informativo ni proyecto básico para licitar.

A finales de la primavera, el Secretario de Estado de Infraestructuras, Manuel Niño, también en las fechas previas a la segunda convocatoria de comicios a las Cortes Generales, modificó el proyecto y las fechas. Entonces se indicó que no llegaría hasta Alar, sino que la LAP alcanzaría Aguilar de Campoo.


La previsión en la primavera de este año era someter el estudio a los preceptivos trámites de información pública y evaluación ambiental en el último trimestre de este año, con el objetivo de iniciar la licitación de las obras el año próximo. Esto supone una nueva ampliación de los plazos dados en un principio.

Recientemente, el nuevo ministro ha anunciado un nuevo retraso de hasta tres meses en la parte que toca a Palencia para sacar a información este documento. Cabe destacar que una LAP servirá para viajeros y mercancías' en ancho ibérico, por ello el interés de que este proyecto sea viable lo antes posible.

Por todo ello, se recaba la respuesta del Gobierno a la siguiente pregunta:

- ¿Qué razones existen para el nuevo retraso del Estudio Informativo y del proyecto básico para la LAP entre Palencia y Aguilar de Campoo?
- ¿Qué plazos contempla el Gobierno para el comienzo y finalización de las obras?
- ¿Qué cuantía económica se prevé destinar para el tramo en la provincia de Palencia?

En el Palacio del Congreso de los Diputados a 30 de diciembre de 2016.



LA DIPUTADA
M^a LUZ MARTÍNEZ SEIJO

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA DEL CONGRESO
49-F/ejl-8

