

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado **Marcial Gómez Balsera**, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Ministerio de Fomento para su respuesta escrita, **sobre los accesos sin construir en la A-45, en su kilómetro 32,500 para enlazar con la CO-4207.**

En Madrid, a 12 de enero de 2017

EXPOSICION DE MOTIVOS

La A45 tiene un puente construido a la altura del km 32,500 por el que discurre la carretera CO-4207 y que, con la construcción de los accesos pertinentes, darían entrada directa a las localidades de Montilla y Montalbán a la autovía. Además de la descarga de tráfico de la autonómica A386 y la nacional N331, contribuirían a un mayor atractivo y facilidad para instalarse las empresas en el tan cercano Polígono Industrial Llanos de Jarata de Montilla.

En la actualidad los accesos a estas dos localidades se encuentran a bastantes kilómetros de ambas. Desde la citada A45 son a través de la salida 27 (La Rambla, Montemayor y Montilla) y la salida 36 (Aguilar de la Frontera-norte y Montilla).

Al respecto, se formulan las siguientes **PREGUNTAS:**

1. ¿Tiene el Ministerio de Fomento la competencia para proyectar y ejecutar los accesos de la autovía A45 en su km 32,500 para enlazar con la CO-4207, o corresponde a la Junta de Andalucía al haber sido incluidos en el Plan de Ordenación del Territorio (POT) del Sur de Córdoba, documento elaborado por la Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio?

1.a) En caso afirmativo, contempla el Ministerio de Fomento la construcción de los accesos indicados, para acercar las localidades de Montilla y Montalbán a la autovía, contribuyendo a dinamizar también el citado polígono industrial?

1.b) Le consta al Ministerio de Fomento la solicitud de dichos accesos por parte de alguno de los municipios que se verían beneficiados por su ejecución (Montilla o Montalbán)?


Marcial Gómez Balsera
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadano