

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Guillermo Díaz Gómez, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito la conexión de la línea C2 del tren de cercanías al Parque Tecnológico de Andalucía.**

Congreso de los Diputados, 12 de enero de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Parque Tecnológico de Andalucía genera una aportación al Producto Interior Bruto de Málaga entre el 6,05 y el 8,65%. En términos de empleos, aporta entre el 7,04 y el 10,05% de la población ocupada en la provincia de Málaga. En el ámbito andaluz, el PTA genera entre el 1,21 y 1,71% del PIB regional y emplea a entre el 1,33 y el 1,9% de los ocupados en la comunidad autónoma. Estas cifras están en continuo crecimiento.

Las deficiencias en materia de transporte al PTA son notables. Se generan largos atascos que suponen una inversión en tiempo diaria importante para los trabajadores del Parque. Por otro lado, es bien conocido el impacto ambiental de los embotellamientos de vehículos.

En febrero de 2016 la entonces Ministra de Fomento Ana Pastor ratificó lo que venía siendo una intención, concretando que ya se habían gastado 172.000 € en un estudio previo de alternativas, costes y demanda encargado a la empresa INECO. Afirmó que este estudio estaba bastante avanzado y que estaba determinando el trazado que mejor conectaría a la ciudad con el PTA.

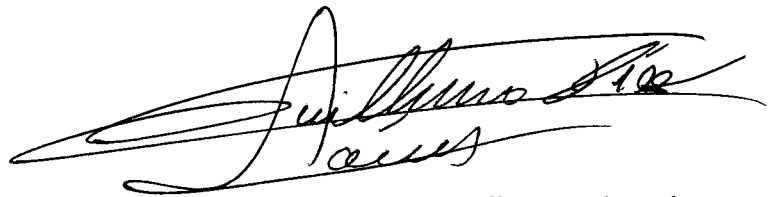
Llevar la línea C2, absolutamente infrautilizada, del cercanías a esta tecnópolis aportaría no solo una solución para los más de 15.000 trabajadores que realizan el doble de desplazamientos diarios, sino que haría más rentable dicha línea. Es un trazado de unos 2,3 kilómetros con un coste aproximado de 30 millones de euros.

La estimación para un futuro cercano es que el número de trabajadores se incremente hasta los más de 40.000.

El ramal permitiría conectar el centro de Málaga con el PTA en 15 minutos. Pero también el aeropuerto y la Costa del Sol.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿En qué estado se encuentra el proyecto de conexión de la línea C2 del cercanías de Málaga con el PTA?
2. ¿Cuál es la inversión prevista, siguen estimándose 30 millones de euros?
3. ¿Qué plazos se barajan para el inicio y conclusión de las obras?



Guillermo Díaz Gómez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos