

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Hace pocos días el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, anunció que el tramo entre Vandellòs y Tarragona del Corredor Mediterráneo funcionará en fase de pruebas alrededor del mes de abril del 2018. Esto supone un retraso de un año sobre las fechas anunciadas por la anterior ministra de Fomento, Ana Pastor, que había indicado inicios del 2017 como la fecha para que el tramo pudiera empezar a funcionar. De hecho, la propia ministra afirmó durante una visita a las obras en abril de 2016 que había el presupuesto suficiente para poder cumplir con este plazo. Ahora, unos “problemas técnicos” son el motivo por el cuál la finalización de las obras y el inicio de la fase de pruebas se retrasan un año más.

Las obras, que desdoblán la vía ferroviaria en el tramo comprendido entre Vandellòs y la Secuita-Estación Camp de Tarragona, hace ya más de quince años que se iniciaron. Un tramo de 62,5 km que permitirá reducir en más de 30 minutos el viaje en uno de los últimos cuellos de botella del sistema ferroviario español, cumpliendo con una vieja demanda en unos de los corredores más transitados del país. Aun así, las obras se terminaran con el ancho ibérico, por lo que posteriormente –aún sin fecha estipulada- deberá adaptarse el ancho mixto en la vía 2, el “ancho europeo”. Hasta entonces los trenes deberán realizar un cambio de ancho para poder realizar el trayecto.

Ante esta situación, las entidades de la zona, como la “Plataforma per la Defensa d’un Ferrocarril Públic de Qualitat” ha mostrado sus dudas y reticencias a poder ver el proyecto terminado y en fase de pruebas durante la primavera del 2018. Una situación más que entendible cuándo se suma aún más retraso a una obra tan importante como está. Una demora que, además, afectará a los usuarios de la R-16, que une Tortosa y Barcelona, que mantendrán como mínimo un año más la suma adicional de tiempo en el trayecto que la Generalitat incorporó hace unos meses.

Una situación ya conocida que retrasa aún más la puesta en marcha de un proyecto estratégico e importante. En este momento, se requiere de determinación y compromiso político que apueste decididamente por el Corredor

Mediterráneo. El territorio y Cataluña necesitan ver hechos, más allá de palabras, que permitan asegurar el "compromiso" que el ministro Iñigo de la Serna ha asegurado mantener con esta infraestructura.

**¿Es consciente el Gobierno del gravamen que supone para el territorio y Cataluña que este tramo de obras no esté a día de hoy terminado?**

**¿Cuáles son las obras que restan pendientes de completarse, o los problemas técnicos que deben solucionarse, en el desdoblamiento ferroviario del tramo Vandellòs-Tarragona?**

**¿Se compromete el Gobierno a incluir una partida suficiente para completar las obras en 2017 en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2017 que presente ante esta Cámara?**

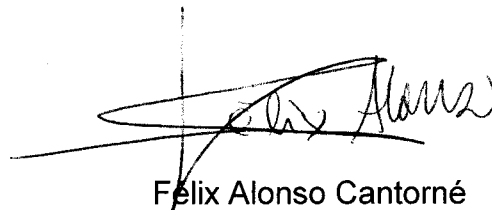
**¿Puede afirmar el Gobierno que no se van a producir más demoras en la puesta en marcha del tramo Vandellòs-Tarragona del Corredor Mediterráneo?**

**¿Existe el compromiso del Gobierno para terminar las obras lo más rápido posible, incluyendo también la adaptación del tramo al ancho europeo?**

**¿En qué plazos?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 11 de enero de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado