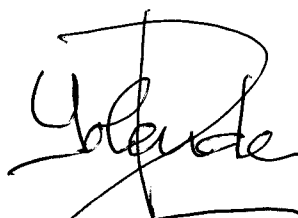


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a través de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa a la firma de un contrato entre el Gobierno Español y el Gobierno de Arabia Saudí para la construcción de varias corbetas.

Congreso de los Diputados, 11 de enero de 2016



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

Diputada

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los ministros de Exteriores, Alfonso Dastis, y de Fomento, Íñigo de la Serna, acompañarán, al Rey Felipe VI en la visita que el monarca realizará a Arabia Saudí el sábado 14 de enero de 2017. La delegación la completarán el vicepresidente de la CEOE, Joaquín Gay de Montellà, y el director de Relaciones Internacionales de la patronal, Narciso Casado, según ha confirmado el lunes 8 de enero de 2017 la Oficina de Información Diplomática (OID) a los medios de comunicación.

Según diferentes informaciones publicadas en los medios de comunicación (y que es nuestra única fuente de información respecto de este viaje institucional), y que citan como fuentes a personas cercanas a las negociaciones, se afirma que existe un contrato para la venta a Arabia Saudí de cinco corbetas fabricadas por Navantia, y que en esta visita probablemente se formalice el mismo.

Este contrato contempla, y seguimos remitiéndonos a los medios de comunicación, la construcción de 5 corbetas tipo Avante 2200 para la Marina saudí, así como su futuro mantenimiento, el adiestramiento de las dotaciones en el manejo de los equipos y el suministro de los sistemas.

Incluso algún medio de comunicación se aventura a publicar que este contrato incluye la construcción de una base naval en la costa saudí, equipada con las instalaciones necesarias para el atraque de estos buques. Los trabajos estarían liderados por Navantia, como contratista principal

del programa, si bien se prevé que se realicen por empresas subcontratistas.

De hecho, se ha llegado a publicar que *“el acuerdo con el país saudí está cerrado desde hace casi un año”*.(La Voz de Galicia 8/01/17). Y que *“el mismo estaría ya sólo pendiente de la decisión política saudí, ya que los detalles técnicos estarían más que avanzados, cuando no cerrados, tras la cumbre militar industrial que se celebró a finales de noviembre de 2016 en Riad. (defensa.com)*. Y siguiendo con las informaciones publicadas por este medio digital, en esta reunión, fechada el día 23 de noviembre, estuvieron presentes *“mandos militares árabes y directivos de Navantia, además de representantes de un total de 45 empresas sauditas y 27 españolas, que esperan poder participar en el proyecto”*.

Antes de la celebración a esta “cumbre”, el Grupo Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea registró en el Congreso de los Diputados (15 de noviembre de 2016) la solicitud de comparecencia del Ministro de Economía e Industria, para que explicara si existía este acuerdo y en qué consistía, sin que hasta la fecha se haya celebrado esta comparecencia.

Por todo lo expuesto, la diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta las siguientes **preguntas escritas**:

1. ¿Se ha formalizado por escrito el compromiso de Arabia Saudí para firmar un contrato entre ese Gobierno y la empresa pública Navantia?
2. En caso afirmativo, ¿cómo se ha formalizado ese documento y quién lo ha firmado?
3. De existir ese documento, ¿cuál es el objeto, el contenido y las cláusulas del mismo?
4. ¿Cuál es el importe de ese contrato?
5. ¿Cuántos puestos de trabajo directos generaría este contrato?