

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Garaulet Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, referida a la situación actual del "Proyecto Plan de movilidad y acceso al estadio de la Peineta de la Ciudad de Madrid"**

Congreso de los Diputados, 10 de Enero de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid relativa al Área de Ordenación Especial AOE 00.08 "Parque Olímpico Sector Oeste" y al área de Planeamiento Específico 20.14 "Estadio de la Peineta" fue aprobada in extremis por la Comunidad de Madrid en diciembre de 2016.

Los terrenos afectados se encuentran situados en el extremo oeste del término municipal de Madrid, en el distrito de San Blas, rodeados de importantes infraestructuras de transporte, M-40 al este, N-II al norte, cocheras y talleres de Metro al oeste y carretera de San Blas a Coslada, al sur. Aunque desde las instituciones se afirme que la zona cuenta con una dotación abundante de medios de transporte público, es evidente, que el expediente se ha aprobado con una solución de mínimos en lo que respecta a la mejora de los accesos al estadio.

El tráfico inducido por la puesta en funcionamiento del estadio de la Peineta va a influir negativamente sobre las condiciones de servicio de las carreteras del Estado, especialmente sobre la autovía M-40, cuando los acontecimientos deportivos o de otro carácter se celebren en él.

Los principales problemas que ahora se plantean y que preocupan a todos los ciudadanos son:

- LA MOVILIDAD
- LOS ACCESOS al Estadio de la Peineta.

El Plan de Movilidad para el entorno de La Peineta pasa porque el Ayuntamiento de Madrid, en coordinación con el Ministerio de Fomento y la Comunidad de Madrid, inicie las obras en enero para que puedan estar terminadas en el mes de agosto de 2017.

El Ayuntamiento de Madrid, en colaboración con el Ministerio de Fomento, está estudiando la viabilidad de una vía de servicio paralela a la M-40 para diversificar los accesos al estadio. Esta vía de servicio bordearía el ámbito con dos accesos al estadio,


de manera que el tráfico no accedería solamente a través de la glorieta de Arcentales desde la M- 40.

Además, se está evaluando la posibilidad de generar un nuevo acceso y salida del estadio mediante la conexión de la Avenida Luis Aragonés con las vías de servicio de la A-2.

Por otra parte, ADIF en consonancia con las directrices, planes y programas del Ministerio de Fomento y su labor de colaboración con las Comunidades Autónomas y Ayuntamientos, podría considerar lo puesta en servicio de una estación de cercanías en las Rejas, denominada "Estación O'Donell".

Conforme a lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuáles son, a juicio del Ministerio de Fomento, las infraestructuras prioritarias a acometer para facilitar el acceso al estadio de la Peineta?
- 2.- ¿Cómo piensa el Gobierno resolver los problemas de movilidad en la zona hasta que las infraestructuras necesarias estén listas para el acceso al estadio?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de
Ciudadanos