



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3416

28/10/2016

7285

**AUTOR/A:** PÉREZ HERRAIZ, Margarita (GS)

#### **RESPUESTA:**

En la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Lugo se llevan a cabo continuas actuaciones de conservación ordinaria a través de los contratos de conservación integral de los sectores de la provincia.

Esos contratos incluyen operaciones de comunicaciones y control de túneles, vigilancia de la red, atención de accidentes, mantenimiento de las instalaciones y de los elementos funcionales de la carretera, vialidad invernal, establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, apoyo a la explotación y otros servicios auxiliares. Además, se incluyen partidas para la reposición y/o reparación de los elementos dañados en la carretera, para la realización de operaciones de conservación programadas y para la construcción y/o reparación de las instalaciones necesarias para la correcta.

Entre los años 2011 y 2015, la inversión realizada a través de los contratos de conservación integral en la provincia de Lugo fue de 43,8 millones de euros.

Existen, además, una serie de actuaciones de conservación extraordinaria entre las que se incluyen, habitualmente, las rehabilitaciones de firme, las actuaciones de repintado de las marcas viales, la instalación de sistemas de contención de vehículos y, en general, otras actuaciones destinadas a mejorar la seguridad vial de la red. Las obras realizadas por estos conceptos en la provincia de Lugo en el periodo 2011-2015 supusieron una inversión total de 32,6 millones de euros.

Podrían destacarse las siguientes:

- Mejora de rodadura, balizamiento y construcción de glorieta en la N-640, entre el límite con Asturias y A Pontenova.
- Repintado de marcas viales en toda la provincia.
- Reparación de los viaductos de As Nogais y Navia en la autovía A-6.
- Caminos de servicio, pasos inferiores y valla de cerramiento en la N-120, entre los PPKK 509+400 y 530+500.
- Refuerzo de las medidas especiales de seguridad vial adoptadas por la presencia de fenómenos meteorológicos adversos en la autovía A-8, entre los PPKK 536+400 y 552+300.
- Adecuación de los espacios en los nudos de la Red de Carreteras del Estado en el término municipal de Lugo.
- Estabilización de taludes en la A-8, N-634, N-640 y N-642.



- Vías de servicio y acondicionamiento de intersecciones entre los PPKK 49+300 y 52+400 de la N-642.
- Rehabilitaciones de firme en varios tramos de la A-6 (PPKK 513+000 a 518+000), N-VI (PPKK 498+000 a 509+000), N-540 (PPKK 0+500 a 1+000 y 42+800 a 46+000) N-547 (PPKK 33+150 a 35+000, que coincide con la travesía de Palas de Rei) N-640 (PPKK 37+700 a 61+700 y 76+600 a 79+700) y N-642 (PPKK 28+800 a 48+700).
- Adecuación de la antigua travesía de la N-VI en la ciudad de Lugo (actual avenida de Madrid).
- Construcción y reordenación de accesos en la N-120, accesos a Pobra de Brollón y otros núcleos en los municipios de Quiroga y Ribas de Sil.
- Reparación de obras de drenaje transversal de tipología de tubos de acero corrugado.

En conjunto, por lo tanto, el importe de las actuaciones de conservación y explotación llevadas a cabo entre los años 2011 y 2015 en los tramos de la Red de Carreteras del Estado de la provincia de Lugo ha supuesto una inversión de 76,4 millones de euros.

Madrid, 22 de diciembre de 2016