

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula la siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

FerroNATS inició su actividad en 2011 al unir la experiencia internacional en gestión aeroportuaria de Ferrovial, a través de Ferrovial Servicios, y el liderazgo de la británica NATS en el control de tráfico aéreo. Como resultado, se creó FerroNATS para optar por el contrato de servicios licitado por AENA aquel año y proveer servicios de control aéreo en diversas torres de control de aeropuertos españoles.

FerroNATS se convirtió entonces en la adjudicataria final de nueve de las doce torres de control liberalizadas en septiembre de 2011. Las transiciones se iniciaron en noviembre de 2012. Hasta enero de 2014, cuando se produjo el traspaso de la torre de Alicante, FerroNATS asumió progresivamente el control de las torres de Sabadell, Cuatro Vientos, Vigo, Jerez, A Coruña, Valencia, Sevilla, Ibiza y Alicante.

FerroNATS acumula en estos tres años de actividad una experiencia de cerca de un millón de operaciones y el movimiento de más de 53 millones de pasajeros. A día de hoy, 1 de cada 5 vuelos operados en cielo español es gestionado por controladores de FerroNATS.

FerroNATS presta el servicio de control de aeródromo desde la torre del aeropuerto. Desde que una aeronave se aproxima a tierra hasta que aterriza, y, en sentido contrario, desde que inicia las maniobras en pista hasta que despega, los controladores de FerroNATS gestionan las operaciones tanto de la aeronave, como de los vehículos rodados en tierra, para garantizar la seguridad, orden y fluidez de las operaciones aéreas.

En su edición del 27 de diciembre eldiario.es publicaba que FerroNATS, la filial de Ferrovial que gestiona nueve torres de aeropuertos que fueron privatizadas en 2011, no quiere que sus trabajadores se afilien a la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA). En una grabación a la que ha tenido acceso dicho diario, puede escucharse al jefe de la torre de Sevilla amenazar a un controlador con que la afiliación a USCA puede "echarle a la puta calle". El jefe de torre señala que la orden procede del director general de FerroNATS en España: "Lo sabe, ya me ha llamado, ya sabéis que eso no le va a hacer mucha gracia (...) Dice que habéis echado tres preinscripciones en USCA. Ojo porque estáis jugando con fuego, el USCA es el único que te puede echar de tu trabajo".

El jefe de torre asegura, sin embargo, que no se trata de una amenaza, sino solo de una advertencia, ya que si el director general se entera de su intención de afiliarse a USCA pueden irse "a la puta calle". "A mí me la pela. Yo no os estoy mandando el mensaje de que el USCA es bueno o es malo, os estoy diciendo que es el único que puede reventar esto y si creéis que USCA os va a echar una mano después, vais listos. Me tira de los cojones quién haya hecho la preinscripción y quién no, pero como se entere [el director general], y se va a enterar porque tiene más contactos en USCA que ustedes, ojo. Y ojo es ojo, el ojo es irte a la puta calle. Yo no

estoy amenazando a nadie, yo se lo he dicho, que prefiero mantenerme al margen", dice el jefe de la torre de Sevilla, empleado de FerroNATS.

No se trata de la única evidencia de que FerroNATS trata de disuadir a sus controladores de afiliarse a USCA e, incluso, de que toma medidas contra aquellos trabajadores más beligerantes. Según eldiario.es, existen varios correos electrónicos en los que los responsables así lo transmiten.

En uno de ellos, el director de Operaciones y Formación de FerroNATS indica al jefe de la torre de Sevilla que un trabajador y delegado sindical por Comisiones Obreras ha solicitado otra reunión con la empresa. "Vamos a dársela cuando tú y yo queramos, si la puedes poner en sus vacaciones mejor que mejor, dime días que tú puedas y que él esté de vacaciones y yo convoco al sindicato". Este le contesta indicándole qué días está disponible para la reunión y en los que el delegado está de vacaciones.

¿Qué opinión le merece al Gobierno que la empresa FerroNATS adjudicataria de la gestión de nueve torres de aeropuertos que fueron privatizadas en 2011, no quiera que sus trabajadores se afilien a la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA)?

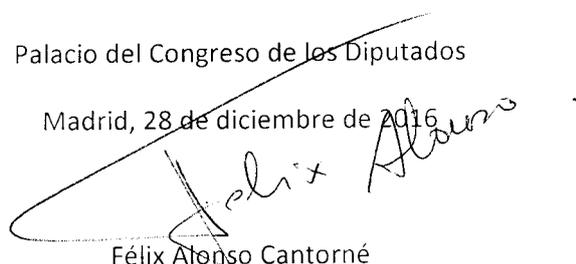
¿Tiene el Ministerio de Fomento alguna cláusula en la adjudicación de los contratos que licita que impida a los trabajadores de las torres de control afiliarse a algún sindicato?

¿Qué medidas adopta el Gobierno para garantizar la libertad sindical en las empresas adjudicatarias de contratos públicos?

¿Considera el Gobierno éticamente reprochable que la empresa FerroNATS participada por FERROVIAL pueda vulnerar los derechos sindicales de sus trabajadores en espacios públicos y de interés general como un aeropuerto?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 28 de diciembre de 2016



Félix Alonso Cantorné

Diputado