



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3108

19/10/2016

6758

**AUTOR/A:** CANO LEAL, Francisco Javier (GCS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada se indica que el buque interesado participará en el despliegue citado con su dotación. En el caso de que se produjera en ella alguna vacante, se publicaría para su cobertura por el procedimiento habitual pudiendo, en caso de necesidad, explorarse voluntariedad entre el personal de la Armada para integrarse en comisión de servicio durante la duración del despliegue. No está prevista la rotación de la dotación del buque.

Conforme consta en el convenio, todos y cada uno de los gastos que acarree el despliegue serán reembolsados a la Armada Española o pagados directamente por la Marina Real Australiana. No se trata conceptualmente de un servicio prestado por la Armada Española sino de una actividad de cooperación entre las dos marinas, por tanto, no se ha previsto una compensación económica. Por otra parte, se trata de una actividad en la que las dos partes obtienen beneficios, la Armada, y por ende España, efectúa presencia naval en el área de Asia-Pacífico, muestra el apoyo a un importante socio y apoya a nuestra industria de defensa; por otra parte, Australia obtiene a un coste asumible un adiestramiento “in situ” a las dotaciones de sus buques antiaéreos por parte de un país que tiene amplia experiencia en la operación del mismo sistema de armas. El Programa australiano Air Warfare Destroyer-AWD (Programa SEA-4000), consiste en la adquisición de tres destructores antiaéreos, clase Hobart, cuyo diseño está basado en la fragata F100 “Álvaro de Bazán” con algunos cambios.

La construcción de los buques se realiza en Australia por el astillero local ASC (Adelaida, South Australia), con Raytheon como integrador del Sistema de Combate. El órgano de gestión del programa es una Alianza entre ASC, Raytheon y la Agencia del MoD australiano CASG (Ministerio de Defensa, australiano, Capacidad de Adquisición y Grupo de Defensa).

Navantia aporta toda la documentación técnica del diseño y un importante paquete de asistencia técnica que se materializa a demanda. Adicionalmente, asociado a este programa, Navantia suministra equipos y sistemas importantes del buque tanto a ASC como a Raytheon en contratos independientes, por ejemplo, Navantia suministra también el sistema IPMS o Sistema de Control de Plataforma.

La entrega del primer destructor HMAS Hobart se prevé para el tercer trimestre de 2017. Se han realizado ya y con éxito las primeras pruebas en el mar (casco, propulsión y navegación).

Para evitar retrasos y extracostes, el Gobierno australiano puso en marcha una reforma del Programa, denominada AWD Reform. Navantia ha estado participando en la reforma, primero en un



proceso denominado “interim” que ha durado seis meses y posteriormente en la fase de concurso, donde Navantia ha resultado seleccionada.

Así, en diciembre de 2015 el Gobierno australiano anunció la contratación de Navantia para asumir la gestión durante el resto de la construcción de los tres destructores.

Madrid, 22 de noviembre de 2016