



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1122, 184/1123

19/08/2016,

2945, 2946

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel; TUNDIDOR MORENO, Victoria Begoña (GS)

RESPUESTA:

La segunda pista del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se encuentra operativa en la actualidad, poniéndose en servicio cuando los picos de actividad lo requieren (principalmente en temporada alta durante los fines de semana).

De acuerdo con lo anterior, en lo que va de año y como consecuencia del incremento de las operaciones en el aeropuerto, la segunda pista se ha utilizado, en el periodo enero-septiembre de 2016, un total de 75 días y se han realizado 7.096 movimientos. En el mismo periodo de 2015, se utilizó la pista 23 días con un total de 2.058 movimientos.

Por ello, puede afirmarse que la actual configuración operativa establecida por AENA para el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, basada en la operación con una única pista y dos cuando la actividad lo requiere, es la forma más adecuada y eficiente de gestionar las infraestructuras aeroportuarias de Málaga, que está permitiendo su crecimiento sin ningún tipo de limitación, con la prestación de un servicio a los usuarios con los mayores estándares de calidad y seguridad.

Finalmente, se señala que esta forma de proceder ha sido refrendada por la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), que agrupa a las principales compañías aéreas que operan en la red de Aeropuertos de la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, adscrita al Ministerio de Fomento, AENA. Asimismo, ésta ha resaltado públicamente el esfuerzo que viene realizando AENA para incrementar los niveles de eficiencia en la gestión de sus infraestructuras, asegurando además que la segunda pista del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol es la principal garantía de su crecimiento futuro y una ventaja competitiva con respecto a otros aeropuertos europeos, tal y como sostiene AENA.

Madrid, 11 de noviembre de 2016