

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. GUILLERMO MEIJON COUSELO, Diputado por Pontevedra, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El trazado de la carretera N-550 a su paso por la parroquia de San Vicente de Cerponzóns (municipio de Pontevedra) presenta un tramo doble debido a que se mantiene el trazado nuevo de esta carretera nacional con el tramo por donde esta vía pasaba antiguamente.

En este antiguo tramo se encuentra el denominado Puente Malvar sobre el río Rons. Un puente construido a finales del siglo XVIII y de gran relevancia, tanto en lo relativo a su carácter histórico como a su factura arquitectónica.

La compañía Telefónica atraviesa con su cableado dicho puente a través de una especie de cajón longitudinal metálico fijado a lo largo del puente, que supone un antiestético impacto visual y debiera plantear su sustitución por otro método más respetuoso.

El gobierno ha contestado en julio del año pasado que instaría a la empresa titular del servicio a la realización de las oportunas actuaciones de reparación y mantenimiento, al mismo tiempo que señalaba que la posibilidad de enterrarlo parecía compleja.

En base a lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Llegó el gobierno a mantener contacto con la empresa titular del servicio para que se acometieran las actuaciones de reparación y mantenimiento en el puente? ¿En qué términos?

De ser así, ¿cuál fue la respuesta de la empresa?, ¿qué actuaciones fueron acometidas desde entonces hasta la fecha?, ¿fueron supervisadas dichas actuaciones por parte de la administración?

En el comunicado a la empresa, ¿se mencionó por parte del gobierno la conveniencia de modificar el método actualmente utilizado para que los cables atravesasen el puente? ¿Se indicó la posibilidad de diseñar proyectos alternativos más acordes con la salvaguarda de la estética del puente? De ser así, ¿cuál fue la respuesta de la empresa?, ¿se llegaron a plantear diseños alternativos y cuál era su presupuesto?

De no ser así, ¿se niega el gobierno a plantear el estudio de proyectos alternativos más acordes con los valores históricos y arquitectónicos del Puente Malvar?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de diciembre de 2016



EL DIPUTADO
GUILLERMO MEIJÓN COUSELO

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
FO/50/icm-8

