

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la necesidad de una reforma y adecuación de la estación del AVE del Camp de Tarragona.

Congreso de los Diputados, 19 de diciembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La estación del AVE del Camp de Tarragona se encuentra entre dos pequeñas poblaciones (La Secuita y Perafort, Tarragonès) y muy alejada de los núcleos de población importantes: a 17 kilómetros de Reus y a 12 de Tarragona. Se tardan 25 minutos en llegar a la estación, que es lo que se tarda en desplazarse en alta velocidad desde la estación del AVE del Camp de Tarragona a Lérida. Pese a la mala ubicación de la estación, según un estudio de la Cámara de Comercio de Tarragona, es la octava en número de pasajeros, con 2.000 usuarios al día (750.000 anuales de media y 840.000 en el año 2015), concentrando más de 60 trenes diarios.

En diciembre de 2006 se inició la puesta en marcha de la estación del Camp de Tarragona con diez trenes diarios. Una década después, y duplicando el número de pasajeros, la situación de provisionalidad aún persiste, ya que ni siquiera existe un plan director. Este plan es la herramienta fundamental para regular los usos de la instalación y, de hecho, el resto de estaciones sí dispone de uno. Además, continúa calificada como zona de reserva de servicios ferroviarios, lo cual implica que podría no tener cafetería porque el Ayuntamiento no puede dar la licencia para esta actividad; sin embargo, de facto sí que hay una cafetería en la estación. La carencia de un plan director impide el desarrollo de usos, actividades y servicios tanto dentro como fuera de la estación, de modo que actualmente carece de suministro de agua y de vertidos.

Pese al tiempo transcurrido, aún no se han ejecutado los accesos por carretera que evitarían circular por el sinnúmero de carreteras secundarias que deben recorrerse hasta poder llegar a la estación. Lo mismo sucede en el último vial que da acceso a la estación del Camp de Tarragona, donde los coches están aparcados en paralelo en los arcenes de ambos lados de la carretera y los pasajeros con sus equipajes recorren a pie el trecho cercano al kilómetro que queda desde ese aparcamiento improvisado y la estación. La excusa es que el vial aún es propiedad de Adif.

Por otro lado, La Secuita se plantea construir un aparcamiento de bajo coste debido a que ninguna administración superior ha decidido dar el paso en primer lugar.

Tanto La Secuita como Perafort lamentan que la Generalitat no haya cumplido los acuerdos alcanzados para crear un área metropolitana del taxi después de las diferencias que han tenido los taxistas locales y los de otros municipios que reclaman poder cargar pasaje.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno llevar a cabo un plan director que permita regular los usos y servicios de la estación del AVE del Camp de Tarragona?
2. ¿Qué medidas ha previsto Adif para solucionar los problemas de acceso a la estación del Camp de Tarragona? ¿Va Adif a crear arcenes o a colocar guardavías laterales?
3. ¿Cuándo se construirá un aparcamiento que permita solucionar los problemas actuales?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno ejecutar los accesos por carretera principales procedentes de Reus y Tarragona?

Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

