



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Don Sergio Pascual Peña, Diputado del Grupo Parlamentario Confederal PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA, plantean al Gobierno la siguiente:

### PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

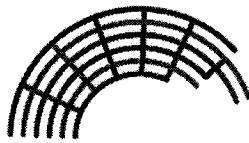
#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Las radiales han sido un negocio desastroso que ha supuesto la quiebra de varias sociedades y de una gran inmovilización de recursos por parte de todos los españoles. Los impactos ambientales económicos y sociales han sido muy elevados mientras el negocio ha sido inexistente. El nefasto diseño inicial por parte del Gobierno del PP de 1997 y las empresas concesionarias que realizaron unas previsiones de tráfico absolutamente fuera de la realidad, unido al silencio cómplice de los siguientes gobiernos del PSOE y del PP hicieron que siguiera aumentando el problema y tenga ya dimensiones descomunales. En efecto, el tráfico ha sido menor porque la demanda no acepta pagar peajes cuando hay autopistas libres en paralelo a las de peaje, los costes de las expropiaciones, que supusieron un aumento de coste para el Estado cifrado en al menos 2.000 millones, supusieron un lastre impagable; y el diseño de los pliegos de concesión permitía, con una serie de cláusulas totalmente abusivas para el interés general, que permitía que los concesionarios, si los beneficios no llegaban a lo esperado, deberían ser compensadas por el Estado. Todo el proyecto sigue la lógica neoliberal -de buscar el beneficio empresarial a cualquier precio y privatizar el beneficio y socializar las pérdidas- y ponen en cuestión los procesos de colaboración público-privada que tanto se han predicado como remedio al estancamiento económico los teóricos neoliberales.

Las radiales R-3 y R-4 estaban controladas por Abertis, que tiene el 35% del capital de su sociedad concesionaria (Acesos de Madrid), en la que también participa Sacyr, con un 25%, y Bankia y ACS, con un 20% cada uno. La circunvalación de Alicante (Ciralsa) está controlada por ACS, con un 50%, y por Abertis y Globalvia, con un 25% respectivamente. Actualmente los tráficos de las vías comienzan a recuperarse ligeramente. La R-3 cerró el ejercicio 2015 con un aumento del 12,5% en el número medio de usuarios diarios y la R-5, del 9,7%. Además de estas infraestructuras ya en liquidación, también están en concurso las otras dos radiales (R-2 y R-4), la Madrid-Toledo y la Cartagena-Vera.

El contrato firmado por el gobierno del PP con las concesionarias suponía en caso de liquidación, como así finalmente ha ocurrido, asumir las vías y su gestión, y responder a la denominada Responsabilidad Patrimonial del Estado ante los actuales concesionarios de las autopistas, una partida que en el caso de las ocho infraestructuras asciende en torno a unos 4.500 millones.

En aquel 1997 el Director General de Carreteras era el Sr. Juan Francisco Lazcano Acedo, nombrado el 27 de junio de 1996. El Sr. Lazcano Acedo es hoy Presidente de la Confederación



Nacional de la Construcción, cuyo vicepresidente es el Presidente de SEOPAN, organización en la que agrupan muchas de las concesionarias, como Abertis, Sacyr o ACS entre otras.

#### PREGUNTAS

- ¿cuál fue la participación del Sr. Lascano Acedo en los procesos de diseño, licitación, adjudicación y supervisión de los proyectos de las radiales de Madrid mientras fue Director General de Carreteras?
- ¿Cuál fue la participación del Sr. Lazcano en la elaboración de los expedientes informativos de los proyectos relativos a las radiales mencionadas?

Congreso de los Diputados, Madrid, 16 de diciembre de 2016

El diputado Sergio Pascual Peña

GP Podemos-En Comú Podem- En Marea