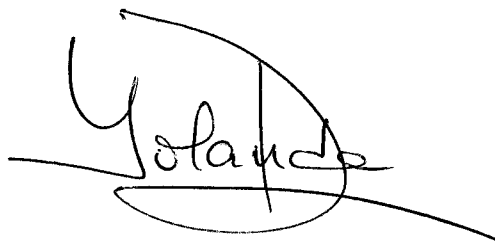


**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

La diputada del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – en Comú Podem – En Marea**, **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa al anuncio del plan de reestructuración de Airbus Group, participado por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI)

Congreso de los Diputados, 15 de diciembre de 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda', with a large, sweeping flourish underneath.

Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La dirección de Airbus Group anunció el pasado mes de noviembre de 2016 que el grupo iniciará un proceso de reestructuración en la plantilla, que llevará a una reducción de la misma, y que afectará también a las plantas de producción que la empresa aeronáutica tiene en España.

Según los datos facilitados a los comités de empresa, se prevé que en España se supriman hasta 360 puestos de trabajo, del total de 1.164 despidos que se llevarán a cabo. Los despidos anunciados afectarán sobre todo a la planta de Sevilla donde se fabrica el A400M, la denominada “jova de la corona” de Airbus, y donde está ubicada la línea de montaje final del C295 (avión de transporte militar mediano). De hecho, es este modelo, el C295, uno de los que se verá más afectado por el recorte anunciado, ya que la dirección ha decidido, ante la caída de pedidos, bajar la cadencia de su producción a 10 aviones.

Esta situación pone de manifiesto una nefasta gestión en la dirección de Airbus Group, la empresa aeronáutica participada por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI), y ante la impasividad del Gobierno del Partido Popular, a pesar de que el Estado español forma parte del Consejo de Administración de la empresa multinacional, a través de la SEPI, con una participación del 4,12% en el capital del consorcio europeo.

A esto hay que añadir que la empresa anunció en febrero de este año que Airbus abonaría a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) un dividendo de 1,3 euros brutos por acción con cargo a las ganancias del ejercicio 2015, lo que suponía un aumento del 8% con respecto a la desembolsada en 2014. En total esto supone unos ingresos de 42 millones de euros para este ejercicio 2016, con lo cual el dividendo de Airbus Group se ha convertido en una fuente fundamental de ingresos para la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Estos datos ponen de manifiesto que el grupo aeronáutico Airbus Group sigue obteniendo beneficios económicos, otro motivo más por el que no se justifican los despidos anunciados. Consideramos, así, que el Gobierno del Partido Popular está siendo cómplice de una política comercial en la que prevalece la rentabilidad económica por encima de la defensa y el mantenimiento de los puestos de trabajo.

Por todo lo expuesto, la diputada **Yolanda Díaz Pérez** presenta la siguiente **pregunta escrita**:

1. ¿Es conocedor el Gobierno del plan de reestructuración presentado por Airbus Group al comité de empresa central europeo en Toulouse (Francia)?
2. En caso afirmativo, ¿cómo afectará este plan de reestructuración a las plantillas de las plantas que Airbus Group tiene en España?
3. ¿Cómo va a actuar el Gobierno para defender el mantenimiento de los puestos de trabajo en las plantas que Airbus Group tiene en España?