



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10

20/07/2016

1131

AUTOR/A: MARTÍNEZ OBLANCA, Isidro Manuel (GMX)

RESPUESTA:

Las conclusiones del informe de EuroRap no coinciden con los estudios de seguridad vial que realiza el Ministerio de Fomento porque utilizan distintos criterios. Se desconocen los criterios que utiliza EuroRap para considerar un tramo con riesgo elevado de accidente.

El informe de EuroRap no es coincidente con lo que el Ministerio de Fomento califica como “Tramo de Concentración de Accidentes (TCA)”, ya que sólo uno de los TCA detectados en el último estudio realizado por el Ministerio de Fomento se encuentra en uno de los tramos que EuroRap identifica como los de mayor riesgo de accidente.

El Ministerio de Fomento ha contratado en 2016, por un importe de 18.214,74 euros la elaboración de los “Estudios de los Tramos de Concentración de Accidentes en la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias”, en los que se realiza un análisis de la accidentalidad y los factores que intervienen en los accidentes que se producen en los TCA y se realiza una propuesta de actuaciones para intentar reducir la accidentalidad.

Las propuestas de actuaciones de dichos informes, consistentes fundamentalmente en mejoras de la señalización, el balizamiento y sistemas de contención y por un importe total aproximado de 24.000 euros, está previsto ejecutarlas a lo largo de 2016. Además se están desarrollando los proyectos para licitar otro tipo de actuaciones, que requieren variación en los trazados y las subsiguientes expropiaciones.

La Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias, a través de sus presupuestos de conservación ordinaria, realiza de forma continua actuaciones de conservación en todos los tramos de carretera en los que tiene competencia, actuaciones que suponen mejoras de la seguridad vial y la explotación.

Como actuaciones más concretas destinadas a la mejora de la seguridad vial a lo largo del presente año 2016, se pueden destacar las siguientes:

Ctra.	P.k. inicial	P.k. final	Tramo	Actuación
A-63	2	23	Latores - Grado	Repintado de marcas viales
A-63	25,645	26,033	Grado - Doriga	Mejora del CRT* mediante fresado y reposición de capa de rodadura
A-66	11,335	25,16	Serín - Oviedo	Repintado de marcas viales
A-66	11,48	11,6	Nudo de Serín	Mejora del CRT mediante fresado y reposición de capa de rodadura



Ctra.	P.k. inicial	P.k. final	Tramo	Actuación
A-66	25,84	26	Ronda de Oviedo	Mejora del CRT mediante fresado y reposición de capa de rodadura
A-66	37	40	Soto del Rey - Olloniego	Adecuación de sistemas de contención
A-8	303	305	Posada - Naves	Mejora del CRT mediante microaglomerado en frío
A-8	319,991	319,573	Túnel de Llovio	Mejora del CRT mediante microaglomerado en frío
A-8	327,898	329,233	Túnel de Fabar	Mejora del CRT mediante microaglomerado en frío
A-8	354,4	354,9	Túnel de Villaviciosa	Mejora del CRT mediante microaglomerado en frío
A-8	377	381	Ronda de Gijón	Repintado de marcas viales
A-8	381,1	381,7	Ronda de Gijón	Mejora del CRT mediante fresado y reposición de capa de rodadura
A-8	441	450	Novellana - Cadavedo	Repintado de marcas viales
A-8	454	477	Querúas - Salcedo	Repintado de marcas viales
A-8	483	496	Jarrio - Tapia	Repintado de marcas viales
N-625	151	162,1	Cangas de Onís - Arriendas	Repintado de marcas viales
N-630	33,87	48,15	El Caleyo - Mieres	Repintado de marcas viales
N-630	66,7	100	Campomanes - Villamanín	Repintado de marcas viales
N-633	0	2,14	Acceso al puerto de Avilés	Repintado de marcas viales
N-634	327,086	382,5	Llovio - Lieres	Repintado de marcas viales
N-634	370,66	371,04	Intersección de Ceceda	Mejora del CRT mediante fresado y reposición de capa de rodadura
N-634	390,22	400,758	Pola de Siero - Colloto	Repintado de marcas viales
N-634	450,5	456,3	Casazorrina - Salas	Repintado de marcas viales
N-640	0,56	1,02	Barres - Castropol	Mejora del CRT mediante microaglomerado en frío

* coeficiente de rozamiento transversal

Madrid, 24 de noviembre de 2016