



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/7

20/07/2016

1128

**AUTOR/A:** MARTÍNEZ OBLANCA, Isidro Manuel (GMX)

#### **RESPUESTA:**

El proyecto Blue Change para el puerto de El Musel en Gijón (acción 2011-ES-92138-S) fue un proyecto aprobado en el marco del programa anual 2011 de la Red Transeuropea del Transporte. El proyecto comenzó el 19/11/2012 y terminó el 31/05/2014. El proyecto se encuentra finalizado, ejecutado y satisfactoriamente evaluado tanto por el Ministerio de Fomento (Organismo intermedio de control) como por TEN TEA (Trans European Transport Executive Agency). Todas las actividades previstas han sido desarrolladas, auditadas y aprobadas. No hay ninguna actuación ni operativa ni presupuestaria pendiente en relación con esta acción.

Fue presentado a la convocatoria 2011 del programa anual de TEN TEA. En el marco de este programa solo existe la posibilidad de solicitar dos tipos de ayudas: 20% para obras y 50% para estudios. El principal objetivo de Blue Change fue la definición de una serie de estudios encaminados a la definición de un modelo de negocio para el Puerto de Gijón en relación con el gas natural licuado-GNL, en el cual el bunkering con GNL se integra con otras posibilidades de desarrollo en torno a este nuevo tráfico. Por tanto, la ayuda solicitada fue del 50%. El proyecto fue aprobado, no habiendo motivos para la denegación de la ayuda.

El proyecto Blue Change no ha desaparecido, simplemente ha finalizado. Todos los proyectos europeos nacen con un horizonte temporal. Este proyecto pretendía desarrollar una batería de estudios que permitieran sentar las bases para el conocimiento de la situación actual del Puerto de Gijón en cuanto al negocio del bunkering de GNL. Las actividades se desarrollaron según lo previsto, y se dieron por finalizadas una vez cumplieron sus objetivos. Cabe destacar que, dada la importancia de las actuaciones desde 01/01/2013 hasta 31/12/2015, estuvo vigente la web pública del proyecto ([www.bluechangeweb.eu](http://www.bluechangeweb.eu)) con las principales conclusiones disponibles.

Madrid, 17 de noviembre de 2016