

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis Salvador García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación con las líneas ferroviarias convencionales en Granada.**

Congreso de los Diputados, 14 de diciembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Partiendo de que Granada lleva más de 600 si conexiones ferroviarias. Actualmente las líneas ferroviarias convencionales en Granada son la Línea Granada Moreda Almería-Linares y la Línea Granada-Bobadilla.

La línea convencional de Moreda, dotada del sistema de comunicación CTC, permite el enlace de la aglomeración urbana de Granada (500 000 habitantes), con Almería y Linares. Teniendo en cuenta que en el tramo Moreda-Linares se han suspendido los servicios (salvo los directos de Almería Madrid). Esta línea podría dar servicio tanto a regionales entre Granada y Linares (servicio que se suprimió recientemente), como a servicios de mercancías. Y aunque es necesario que se acometan mejoras en ciertos tramos, para obtener reducciones de tiempos competitivas y posibilitar los convoyes de mercancías, actualmente podría de un modo provisional volver a acoger servicios entre Granada y el interior como antes.

La Línea Granada Bobadilla, actualmente cerrada por las obras de adecuación en Loja para la alta velocidad, previéndose su apertura posterior. Esta línea podría dar servicio tanto a regionales, como a servicio de mercancías, pudiéndose plantear un servicio de cercanías entre Loja y Guadix que daría servicio a casi el 70% de la población provincial

Tengo a bien formular las siguientes preguntas con la intención de conocer los planes del Ministerio de Fomento sobre:

- ¿Cuál es la situación actual de la línea Moreda-Linares?
- ¿Qué posibles alternativas de acondicionamiento piensa acometer?
- ¿Qué propuestas, y planes sobre los servicios y utilización futura, se plantea en ambas líneas convencionales?

- Sobre la posible utilización provisional de la línea Moreda–Linares para restituir los servicios ferroviarios de granada con el interior.



Luis Salvador García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos