

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado **Marcial Gómez Balseira**, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Ministerio de Fomento para su respuesta escrita, **sobre los problemas de la salida 403 dirección Sevilla de la A-4, y de la ejecución de una nueva salida pendiente en dicha Autovía del Sur, a su paso por Córdoba.**

En Madrid, a 14 de diciembre de 2016

Los problemas generados por las retenciones en el acceso de la salida 403 dirección Sevilla a la Autovía del Sur (A-4), no solo son continuos desde la puesta en servicio del nuevo trazado, sino que el elevado número de accidentes que se han producido en este tiempo ha dado lugar a que esta salida sea considerada ya un punto negro de nuestra red viaria.

El motivo no es otro que a la vez que dicha salida da acceso a la Autovía a todos los vehículos procedentes de las barriadas de Levante en Córdoba, también da acceso a los polígonos industriales de La Torrecilla y Amargacena, a los hospitales de la ciudad y al Puente de Andalucía (vía de acceso a las barriadas del Norte y Oeste de la ciudad). Se estima que es utilizada a diario por 40.000 vehículos, lo que supone largas colas y retenciones en horas punta que afectan al carril derecho de la propia Autovía, generando mucho peligro para la circulación.

El pasado día 15 de marzo del corriente, el Delegado del Gobierno en Andalucía, Sr. Sanz, anunció que el Ministerio de Fomento construiría una nueva salida con doble vía desde esta Autovía de Andalucía, para conectar con la variante de Los Visos, expresando así según recoge el diario digital Cordópolis, en la misma fecha, el compromiso del Gobierno de la Nación para "dar respuesta a los atascos que se producen en hora punta en la salida de la A-4 al haberse producido un incremento del tráfico por el mayor uso de carácter urbano como circunvalación dado el sistema de vías formado la Variante Este, la A-4 y la Ronda Oeste".

Hasta la fecha, se usó la interinidad del Gobierno en funciones como excusa para no iniciar la tramitación y ejecución de esta obra.

Al respecto, se formulan las siguientes **PREGUNTAS**:

1. ¿Mantiene el nuevo equipo ministerial del Gobierno de España la promesa de construcción de una nueva salida, en los términos expresados por el todavía Delegado del Gobierno en Andalucía, Sr. Sanz el pasado mes de marzo?

a) En caso negativo, ¿qué propone el nuevo equipo ministerial de Fomento para solucionar estos problemas?

b) En caso afirmativo:

b1) ¿En qué estado de tramitación se encuentra el proyecto? ¿Se incluye en los Presupuestos Generales del Estado para el 2017?

B2) ¿Qué fechas se barajan para el comienzo y fin de ejecución de las obras, y puesta en servicio de la nueva salida?



Marcial Gómez Balsera

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadano