

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a. CARLOTA MERCHÁN MESÓN Y D. RAFAEL SIMANCAS SIMANCAS, Diputados por Madrid, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta al Gobierno para que les sea contestada por escrito.

MOTIVACIÓN

Los vecinos y vecinas de Rivas Vaciamadrid que cada día se trasladan y regresan a Madrid por la autovía A-3, con independencia de que lo hagan en transporte público o privado, sufren la falta de visibilidad de esta vía, particularmente por la noche, lo que provoca inseguridad vial.

El tramo que carece totalmente de iluminación, aunque la inversión en instalación de luminarias ya existe, es el que corresponde a la Vía de Servicio A3, dirección Valencia, entre el desvío 12 de la A3 y la salida Oeste Rivas Vaciamadrid.

A la falta total de visibilidad de este tramo, fruto de la falta total de iluminación, hay que añadir diferentes circunstancias que aumentan la inseguridad vial, como son:

- Tráfico muy elevado y constante a lo largo de las 24 horas, con un alto porcentaje del mismo en horas nocturnas.
- Se trata de un vial sinuoso en pendiente.
- La falta de iluminación impide la visibilidad de las marcas en la calzada.
- Varios tramos de incorporaciones y salidas de vehículos, procedentes de M45, el poblado chabolista El Gallinero, el Parque Tecnológico de Valdemingómez, M50, dos gasolineras, un centro de venta de maquinaria pesada y varios vertederos ilegales.
- Una importante tipología de vehículos que agravan el peligro de circular sin iluminación, como son: camiones que van a depositar la basura en el Parque Tecnológico de Valdemingómez, camiones que van a vaciar todo tipo de vertidos en los vertederos ilegales y vehículos particulares que acuden al mercado ilegal de la droga de Valdemingómez.
- Cruces a pie de personas desde la Vía de Servicio, por la A3 en ambas direcciones, hasta la Vía de Servicio en dirección a Madrid y viceversa.

- Circulación de personas por el lateral de la Vía de Servicio, en la misma dirección que los vehículos.
- Parada de autobuses interurbanos, en una zona en curva y sin iluminación.
- Incluso, cuando se producen atascos en esta zona, son frecuentes los atracos y los robos en los vehículos.

En la sesión del Pleno Municipal celebrada el pasado 24 de noviembre, se aprobó, a iniciativa del Grupo Municipal Socialista, una Declaración Institucional exigiendo al Gobierno de España la adecuada iluminación de la A-3 en el tramo referido, mediante la habilitación de la conexión de luz en el alumbrado existente, asegurando así la conducción.

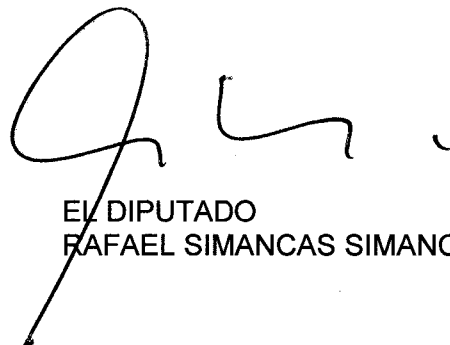
Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

- ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno dar respuesta a los vecinos y vecinas de Rivas Vaciamadrid, iluminando la A-3 para evitar así desgraciadas innecesarias?

En el Palacio del Congreso de los Diputados a 5 de diciembre de 2016



LA DIPUTADA
CARLOTA MERCHÁN MESÓN



EL DIPUTADO
RAFAEL SIMANCAS SIMANCAS

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

87-77/F/rnn/2